



## RÉSULTATS FINANCIERS DU DEUXIÈME TRIMESTRE 2018

---

2 août 2018

**BOMBARDIER**

PRÉSENTATION AUX  
INVESTISSEURS

*La présente présentation contient des énoncés prospectifs, qui peuvent comprendre, sans s'y limiter, des déclarations portant sur nos objectifs, nos prévisions, nos cibles, nos buts, nos priorités, nos marchés et nos stratégies, notre situation financière, nos croyances, nos perspectives, nos plans, nos attentes, nos anticipations, nos estimations et nos intentions; les perspectives de l'économie générale et les perspectives commerciales, les perspectives et les tendances d'une industrie; la croissance prévue de la demande de produits et de services; le développement de produits, y compris la conception, les caractéristiques, la capacité et la performance projetées; les dates prévues ou fixées de la mise en service de produits et de services, des commandes, des livraisons, des essais, des délais, des certifications et de l'exécution des projets en général; notre position en regard de la concurrence; l'incidence prévue du cadre législatif et réglementaire et des procédures judiciaires sur notre entreprise et nos activités; le financement et les liquidités disponibles et l'examen continu des solutions de rechange stratégiques et financières; le financement et les liquidités de la Société en commandite Avions C Series (SCACS); l'incidence et les avantages escomptés de la transaction avec Airbus sur nos activités, notre infrastructure, nos capacités, notre développement, notre croissance et autres occasions et perspectives, notre présence et notre dimension géographiques, la valeur de nos actifs et de nos programmes, notre empreinte, notre situation financière, notre accès à des capitaux et notre stratégie générale; et l'incidence de cette transaction sur notre bilan et notre situation financière.*

*Les énoncés prospectifs se reconnaissent habituellement à l'emploi de termes comme « pouvoir », « prévoir », « devoir », « avoir l'intention de », « estimer », « planifier », « entrevoir », « croire », « continuer », « maintenir » ou « aligner », la forme négative de ces termes, leurs variations ou une terminologie semblable lorsqu'il est question de Bombardier et de SCACS. Les énoncés prospectifs sont présentés dans le but d'assister les investisseurs et autres dans la compréhension de certains éléments clés de nos objectifs, priorités stratégiques, attentes et plans actuels, ainsi que pour leur permettre d'avoir une meilleure compréhension de nos activités et de l'environnement dans lequel nous prévoyons exercer nos activités. Le lecteur est prévenu que de telles informations pourraient ne pas convenir à d'autres fins.*

*De par leur nature, les énoncés prospectifs exigent que la direction formule des hypothèses et ils sont assujettis à d'importants risques et incertitudes, connus et inconnus, de sorte que nos résultats réels de périodes futures pourraient différer de façon importante des résultats prévus décrits dans les énoncés prospectifs. Bien que la direction juge ces hypothèses raisonnables et appropriées selon l'information à sa disposition, il existe un risque qu'elles ne soient pas exactes. Les hypothèses sur lesquelles reposent les énoncés prospectifs figurant dans la présente présentation relativement à la transaction avec Airbus comprennent les hypothèses importantes suivantes : l'exactitude de nos analyses et de notre analyse de rentabilité, y compris les estimations de flux de trésorerie et de revenus sur la durée de vie prévue du programme et par la suite; l'amélioration graduelle du prix des avions, des coûts unitaires et des livraisons au cours de la phase d'accélération; les hypothèses à l'égard de la solidité et de la qualité de la dimension, de la présence, des ventes, de la commercialisation et des réseaux de soutien d'Airbus, de sa chaîne d'approvisionnement et de son expertise opérationnelle ainsi que de ses relations avec les clients; le respect de toutes les conditions de clôture et la réalisation de la transaction dans les délais prévus, y compris la réception des approbations des organismes de réglementation et des autres approbations; le respect et l'exécution par chacune des parties de ses obligations aux termes de l'accord relatif à la transaction et aux accords commerciaux futurs et l'absence d'inefficacités importantes ou d'autres problèmes connexes; la réalisation des avantages et des synergies prévues de la transaction selon l'échéancier prévu; notre capacité à maintenir notre plan de financement de SCACS et à assurer le financement, le cas échéant, des besoins en trésorerie; le caractère adéquat de la planification et de la gestion de la trésorerie et du financement du projet; et l'exactitude de notre évaluation des facteurs de croissance prévus et des tendances sectorielles. Pour en savoir davantage sur les hypothèses sur lesquelles reposent les énoncés prospectifs figurant dans la présente présentation, voir les rubriques Priorités stratégiques et Prévisions et énoncés prospectifs des sections Sommaire, Avions d'affaires, Avions commerciaux, Aérostructures et Services d'ingénierie et Transport du rapport de gestion de notre rapport financier pour l'exercice clos le 31 décembre 2017.*

*En ce qui a trait spécifiquement à la transaction avec Airbus, certains facteurs, qui pourraient faire en sorte que les résultats réels diffèrent considérablement de ceux prévus dans les énoncés prospectifs, comprennent ce qui suit, sans s'y limiter : la fiabilité de nos analyses et de notre analyse de rentabilité, y compris les estimations de flux de trésorerie et de revenus sur la durée de vie prévue du programme et par la suite; tout événement, tout changement ou toute autre circonstance nouvelle pouvant avoir une incidence défavorable sur la dimension, la présence, les ventes, la commercialisation ou les réseaux de soutien d'Airbus, sa chaîne d'approvisionnement, ses activités ou ses relations avec les clients; le défaut de l'une des parties de respecter et d'exécuter ses obligations aux termes de l'accord relatif à la transaction et aux accords commerciaux futurs et/ou des inefficacités importantes ou d'autres problèmes connexes; la non-réalisation des avantages ou des synergies prévus de la transaction ou le fait qu'ils ne soient pas réalisés selon l'échéancier prévu; les risques associés à notre capacité à maintenir notre plan de financement actuel de SCACS et à assurer le financement, le cas échéant, des besoins en trésorerie; le caractère inadéquat de la planification et de la gestion de la trésorerie et du financement du projet; et la fiabilité de notre évaluation des facteurs de croissance et des tendances sectorielles anticipés. Parmi les autres facteurs qui pourraient faire en sorte que les résultats réels diffèrent de manière importante des résultats prévus dans les énoncés prospectifs, notons, sans s'y limiter, les risques liés à la conjoncture économique, à notre contexte commercial (tels les risques liés au Brexit, à la situation financière de l'industrie du transport aérien, des clients d'avions d'affaires et de l'industrie du transport sur rail; à la politique commerciale (y compris les modifications potentielles à l'Accord de libre-échange nord-américain actuel entre le Canada, les É.-U. et le Mexique qui fait l'objet de discussions, ou son abrogation), à l'accroissement de la concurrence; à l'instabilité politique et à des cas de force majeure ou catastrophes naturelles), à l'exploitation (tels les risques liés au développement de nouveaux produits et services; au développement de nouvelles activités; à la certification et à l'homologation de produits et services; aux engagements à prix et à terme fixes et à la production et à l'exécution de projets; aux pressions sur les flux de trésorerie et sur les dépenses en immobilisations exercées par les fluctuations liées aux cycles de projet et au caractère saisonnier; à notre capacité de mettre en œuvre et de réaliser avec succès notre stratégie et notre plan de transformation; aux partenaires commerciaux; aux pertes découlant de sinistres et de garanties sur la performance des produits; aux procédures réglementaires et judiciaires; aux risques liés à la santé et à la sécurité; à notre dépendance à l'égard de certains clients et fournisseurs; aux ressources humaines; à la fiabilité des systèmes informatiques; à la fiabilité des droits relatifs à la propriété intellectuelle; et au caractère adéquat de la couverture d'assurance), au financement (tels les risques liés aux liquidités et à l'accès aux marchés financiers; aux régimes d'avantages de retraite; à l'exposition au risque de crédit; aux obligations importantes au titre des paiements de la dette et des intérêts; à certaines clauses restrictives de conventions d'emprunt; et à certains seuils minimums de liquidités; à l'aide au financement en faveur de certains clients; et à la dépendance à l'égard de l'aide gouvernementale), au marché (tels les risques liés aux fluctuations des taux de change et des taux d'intérêt; à la diminution de la valeur résiduelle; à l'augmentation des prix des produits de base; et aux fluctuations des taux d'inflation). Pour plus de détails, se reporter à la rubrique Risques et incertitudes dans la section Autres du rapport de gestion de notre rapport financier pour l'exercice clos le 31 décembre 2017.*

*Le lecteur est prévenu que la présente liste de facteurs pouvant influencer sur la croissance, les résultats et le rendement futurs n'est pas exhaustive et qu'il ne faudrait pas se fier indûment aux énoncés prospectifs. D'autres risques et incertitudes que nous ne connaissons pas ou que nous considérons comme non importants à l'heure actuelle pourraient également faire en sorte que les résultats ou les événements réels diffèrent considérablement de ceux exprimés explicitement ou implicitement dans ces énoncés prospectifs. En outre, rien ne garantit que les avantages stratégiques prévus et les synergies attendues de la transaction avec Airbus sur le plan de l'exploitation, de la concurrence et des coûts seront réalisés en totalité ou en partie, voire qu'ils se réaliseront. Les énoncés prospectifs décrits aux présentes reflètent les attentes de la direction à la date de la présente présentation et pourraient subir des modifications après cette date. À moins d'y être tenus selon les lois sur les valeurs mobilières applicables, nous nions expressément toute intention ou obligation de mettre à jour ou de réviser tout énoncé prospectif, que ce soit à la lumière de nouveaux renseignements, d'événements futurs ou autrement. Les énoncés prospectifs contenus dans la présente présentation sont formulés expressément sous réserve de cette mise en garde.*

*Tous les montants de cette présentation sont en dollars américains, arrondis à la décimale la plus près, sauf indication contraire. Les objectifs 2020 de cette présentation reflètent le retrait du programme d'avions C Series du périmètre de consolidation. Cette présentation doit être lue conjointement avec le deuxième rapport trimestriel de 2018. Cette présentation contient à la fois des mesures conformes aux IFRS et des mesures non conformes aux PCGR. Les mesures non conformes aux PCGR sont définies et leur rapprochement avec les mesures les plus comparables des IFRS est présenté dans le deuxième rapport trimestriel de 2018 et à la fin de cette présentation. Voir la mise en garde relative aux mesures non conformes aux PCGR à la fin de cette présentation.*

# NOTRE MEILLEUR TRIMESTRE DEPUIS LE LANCEMENT DE NOTRE PLAN DE REDRESSEMENT

**BOMBARDIER**

T2 2018

REVENUS

4,3 G\$ | ↑3%

RAIIA

AVANT ÉLÉMENTS  
SPÉCIAUX<sup>1</sup>

336 M\$ | ↑7%  
7,9 % MARGE

RAII

AVANT ÉLÉMENTS  
SPÉCIAUX<sup>1</sup>

271 M\$ | ↑18%  
6,4 % MARGE

RPA AJUSTÉ<sup>1</sup>

0,03 \$

FTD<sup>1</sup>

~(370) M\$

EXCL. PRODUIT NET DE DOWNSVIEW<sup>2</sup>

FTD PRÉSENTÉS<sup>1</sup>

232 M\$

FAITS SAILLANTS

- COMMANDES IMPORTANTES DANS TOUS LES SECTEURS D'ACTIVITÉ
- PARTENARIAT AVEC AIRBUS EN PLACE
- PRODUIT NET DE ~\$600M PROVENANT DE LA VENTE DE DOWNSVIEW
- AMÉLIORATION DES PERFORMANCES DE L'AVION GLOBAL 7500
- DÉVOILEMENT DES AVIONS GLOBAL 5500 ET GLOBAL 6500

<sup>1</sup>Mesure non conforme aux PCGR. Se reporter à la mise en garde relative aux mesures non conformes aux PCGR à la fin de cette présentation. Les mesures non conformes aux PCGR sont définies et leur rapprochement avec les mesures les plus comparables de IFRS est présenté à la fin de cette présentation.

<sup>2</sup> Avant environ 600 M\$ de produit net de la vente de la propriété de Downsview.

	T2 2017 <i>(Retraité pour IFRS 15)<sup>1</sup></i>	T2 2018	DEPUIS LE DÉBUT DE L'EXERCICE	PRÉVISIONS 2018
<b>REVENUS</b>	4,1 G\$	4,3 G\$	8,3 G\$	16,5 G\$-17,0 G\$
<b>RAIIA</b> AVANT ÉLÉMENTS SPÉCIAUX <sup>2</sup>	313 M\$ 7,6 % MARGE	336 M\$ 7,9 % MARGE	601 M\$ 7,3 % MARGE	1,25 G\$-1,35 G\$
<b>RAII</b> AVANT ÉLÉMENTS SPÉCIAUX <sup>2</sup>	230 M\$ 5,6 % MARGE	271 M\$ 6,4 % MARGE	472 M\$ 5,7 % MARGE	900 M\$-1,0 G\$
<b>RPA AJUSTÉ<sup>2</sup></b>	0,05 \$	0,03 \$	0,04 \$	S.O.
<b>FTD<sup>2</sup></b>	(570) M\$	~(370) M\$ EXCL. PRODUIT NET DE DOWNSVIEW <sup>3</sup>	~(1,1) G\$ EXCL. PRODUIT NET DE DOWNSVIEW <sup>3</sup>	NEUTRES ±150 M\$
<b>FTD PRÉSENTÉS<sup>2</sup></b>	(570) M\$	232 M\$	(489) M\$	S.O.

<sup>1</sup> En raison de l'adoption de l'IFRS 15, Produits des activités ordinaires tirés de contrats conclus avec des clients. Se reporter à la rubrique Nouveautés en comptabilité et en présentation de l'information financière de la section Autres du rapport de gestion de la Société pour des détails sur le retraitement des chiffres de la période comparative.

<sup>2</sup> Mesure non conforme aux PCGR. Se reporter à la mise en garde relative aux mesures non conformes aux PCGR à la fin de cette présentation. Les mesures non conformes aux PCGR sont définies et leur rapprochement avec les mesures les plus comparables de IFRS est présenté à la fin de cette présentation.

<sup>3</sup> Avant environ 600 M\$ de produit net de la vente de la propriété de Downview.

Note : Se reporter à nos énoncés prospectifs et hypothèses au début de cette présentation.

CALENDRIER FTD<sup>2</sup> 2018

## S2 – GÉNÉRATION FTD<sup>2</sup>

2,8 G\$  
ENCAISSE  
(AU 30 JUIN 2018)

CROISSANCE DU RÉSULTAT ET  
CONVERSION DU FONDS DE ROULEMENT

VIGUEUR SAISONNIÈRE AU T4

CYCLE DE LIVRAISONS DE BT + +

*GLOBAL 7500*

S2 2018

PRÉVISION  
FTD 2018



NEUTRES  
±150 M\$<sup>1</sup>

S1 2018

MONTÉE EN CHARGE C SERIES

CERTIFICATION GLOBAL 7500

FONDS DE ROULEMENT BT

INVESTISSEMENTS POUR LA CROISSANCE

1,1 G\$ – UTILISATION FTD<sup>1</sup>

<sup>1</sup> Avant environ 600 M\$ de produit net de la vente de la propriété de Downview.

<sup>2</sup> Mesure non conforme aux PCGR. Se reporter à la mise en garde relative aux mesures non conformes aux PCGR à la fin de cette présentation. Les mesures non conformes aux PCGR sont définies et leur rapprochement avec les mesures les plus comparables de IFRS est présenté à la fin de cette présentation.

Note : Se reporter à nos énoncés prospectifs et hypothèses au début de cette présentation.

# SOLIDE PERFORMANCE FINANCIÈRE POUR TOUS LES SECTEURS D'ACTIVITÉ

	T2	REVENUS	RAI <small>AVANT ÉLÉMENTS SPÉCIAUX<sup>2</sup></small>	MARGE <small>AVANT ÉLÉMENTS SPÉCIAUX<sup>2</sup></small>	FAITS SAILLANTS
<b>BT</b>	<b>2018</b> <hr/> <b>2017</b> <i>(Retraité pour IFRS15)<sup>1</sup></i>	<b>2,3 G\$</b> <hr/> <b>2,0 G\$</b>	<b>207 M\$</b> <hr/> <b>223 M\$</b>	<b>9,2 %</b> <hr/> <b>10,9 %</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>□ Croissance de 11% des revenus sur 12 mois, croissance organique de 6 %</li> <li>□ Ratio de nouvelles commandes sur revenus de 1,1; carnet de commandes de 34 G\$</li> <li>□ Hypothèse de taux 1,15 €//\$ pour le reste de l'année</li> </ul>
<b>BAA</b>	<b>2018</b> <hr/> <b>2017</b> <i>(Retraité pour IFRS15)<sup>1</sup></i>	<b>1,3 G\$</b> <hr/> <b>1,4 G\$</b>	<b>111 M\$</b> <hr/> <b>127 M\$</b>	<b>8,5 %</b> <hr/> <b>9,1 %</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>□ 34 livraisons: 2 <i>Learjet</i>; 20 <i>Challenger</i>; 12 <i>Global</i></li> <li>□ +21 % des revenus tirés des services d'après-vente</li> <li>□ Croissance de 200 M\$ du carnet de commandes, totalisant 14,1 G\$, le plus important de l'industrie</li> <li>□ MES du <i>Global 7500</i> prévue d'ici la fin de l'année</li> </ul>
<b>BAC</b>	<b>2018</b> <hr/> <b>2017</b> <i>(Retraité pour IFRS15)<sup>1</sup></i>	<b>0,6 G\$</b> <hr/> <b>0,6 G\$</b>	<b>(66) M\$</b> <hr/> <b>(118) M\$</b>	<b>(10,7) %</b> <hr/> <b>(18,8) %</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>□ 18 livraisons: 8 <i>C Series</i>; 5 <i>CRJ Series</i>; 5 <i>Q400</i></li> <li>□ Hors périmètre de consolidation de SCACS débutant au T3</li> <li>□ Révision des prévisions pour 2018                             <ul style="list-style-type: none"> <li>➢ Revenus: ~1,7 G\$</li> <li>➢ RAI: ~(250) M\$, incluant la quote part dans SCACS</li> </ul> </li> </ul>
<b>BASI</b>	<b>2018</b> <hr/> <b>2017</b> <i>(Retraité pour IFRS15)<sup>1</sup></i>	<b>0,5 G\$</b> <hr/> <b>0,4 G\$</b>	<b>57 M\$</b> <hr/> <b>26 M\$</b>	<b>12,5 %</b> <hr/> <b>5,9 %</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>□ Inclut un gain non récurrent intersectoriel de 200 pdb</li> <li>□ Marges normalisées depuis le début de l'exercice de ~10 %</li> <li>□ Revenus intersectoriels tendant vers 70 % des revenus d'ici la fin de l'année</li> </ul>

<sup>1</sup> En raison de l'adoption de l'IFRS 15, Produits des activités ordinaires tirés de contrats conclus avec des clients. Se reporter à la rubrique Nouveautés en comptabilité et en présentation de l'information financière de la section Autres du rapport de gestion de la Société pour des détails sur le retraitement des chiffres de la période comparative.

<sup>2</sup> Mesure non conforme aux PCGR. Se reporter à la mise en garde relative aux mesures non conformes aux PCGR à la fin de cette présentation. Les mesures non conformes aux PCGR sont définies et leur rapprochement avec les mesures les plus comparables de IFRS est présenté à la fin de cette présentation.

Note : Se reporter à nos énoncés prospectifs et hypothèses au début de cette présentation.



# SOLIDES PROGRÈS DANS L'EXÉCUTION DE NOTRE PLAN DE REDRESSEMENT

**BOMBARDIER**



ROBUSTE PERFORMANCE  
POUR LE S1 2018

ENTREPRISE POSITIONNÉE  
POUR L'AVENIR

BASE SOLIDE ET PLAN  
PRÉCIS POUR L'AVENIR

**BOMBARDIER**





## ***MISE EN GARDE RELATIVE AU PROGRAMME D'AVIONS GLOBAL 5500, GLOBAL 6500, GLOBAL 7500 ET GLOBAL 8000***

Les avions *Global 5500*, *Global 6500*, *Global 7500* et *Global 8000* sont présentement en phase de développement et sont susceptibles de changements, notamment en ce qui a trait à la stratégie de gamme, à la marque, à la capacité, aux performances, à la conception et aux systèmes de circuits. Toutes les spécifications et les données sont approximatives, peuvent changer sans préavis et sont assujetties à certaines règles d'exploitation, hypothèses et autres conditions. Le présent document ne constitue ni une offre, ni un engagement, ni une déclaration, ni une garantie d'aucune sorte.

## **MISE EN GARDE RELATIVE AUX MESURES NON CONFORMES AUX PCGR**

La présente présentation repose sur les résultats établis selon les normes internationales d'information financière (IFRS). Toute référence aux principes comptables généralement reconnus (PCGR) signifie IFRS, sauf indication contraire. Il repose également sur des mesures non conformes aux PCGR, dont le RAIIA, le RAI avant éléments spéciaux et le RAIIA avant éléments spéciaux, le résultat net ajusté, le résultat par action ajusté et les flux de trésorerie disponibles.

La direction croit que fournir certaines mesures de performance non conformes aux PCGR, en plus des mesures IFRS, donnent aux utilisateurs de notre deuxième rapport trimestriel de 2018 une meilleure compréhension de nos résultats et tendances connexes, et accroît la transparence et la clarté des résultats de base de notre entreprise. Se reporter à la rubrique Mesures financières non conformes aux PCGR et à la rubrique Liquidités et sources de financement de la section Sommaire et à la rubrique Analyse des résultats des sections de chaque secteur d'activité du deuxième rapport trimestriel de 2018 de la Société pour la définition de ces indicateurs et pour le rapprochement avec les mesures les plus comparables des IFRS.

Les mesures financières non conformes aux PCGR sont tirées principalement des états financiers consolidés, mais n'ont pas un sens normalisé prescrit par les IFRS. L'exclusion de certains éléments des mesures de rendement non conformes aux PCGR ne signifie pas que ces éléments sont nécessairement ponctuels. De temps à autre, nous pouvons exclure d'autres éléments si nous croyons que, ce faisant, cela améliore la transparence et la comparabilité de l'information. D'autres entités de notre industrie peuvent définir les mesures susmentionnées de manière différente. Dans ce cas, il peut être difficile de comparer le rendement de ces entités à notre rendement selon des mesures non conformes aux PCGR ayant une appellation similaire.

Les noms, abréviations, logos, désignations de produit ou de service de Bombardier Inc. et de ses filiales sont des marques de commerce ou des noms commerciaux déposés ou non déposés de Bombardier ou de ses filiales. Les noms, abréviations, logos et indicatifs/codes de produit et service de Bombardier Inc. et ses filiales sont tous des marques de commerce déposées ou non déposées de leurs propriétaires respectifs. L'utilisation de noms, logos ou indicatifs/codes de produit et service d'autres entreprises n'implique aucunement une prise de position de Bombardier sur ces entreprises.

# RAPPROCHEMENT DES RÉSULTATS SECTORIELS ET DES RÉSULTATS CONSOLIDÉS

**BOMBARDIER**

## Rapprochement des résultats sectoriels et des résultats consolidés

	Trimestres clos les 30 juin		Semestres clos les 30 juin	
	2018	2017 retraité <sup>1</sup>	2018	2017 retraité <sup>1</sup>
<b>Revenus</b>				
Avions d'affaires	1 307 \$	1 389 \$	2 417 \$	2 411 \$
Avions commerciaux	616	626	1 079	1 151
Aérostructures et Services d'ingénierie	455	443	901	841
Transport	2 259	2 038	4 614	3 990
Siège social et élimination	(375)	(352)	(721)	(644)
	<b>4 262 \$</b>	<b>4 144 \$</b>	<b>8 290 \$</b>	<b>7 749 \$</b>
<b>RAII avant éléments spéciaux<sup>2</sup></b>				
Avions d'affaires	111 \$	127 \$	209 \$	209 \$
Avions commerciaux	(66)	(118)	(139)	(174)
Aérostructures et Services d'ingénierie	57	26	104	41
Transport	207	223	396	406
Siège social et élimination	(38)	(28)	(98)	(79)
	<b>271 \$</b>	<b>230 \$</b>	<b>472 \$</b>	<b>403 \$</b>
<b>Éléments spéciaux</b>				
Avions d'affaires	3 \$	28 \$	4 \$	31 \$
Avions commerciaux	602	1	602	2
Aérostructures et Services d'ingénierie	(8)	—	(7)	—
Transport	44	213	42	232
Siège social et élimination	(561)	45	(561)	45
	<b>80 \$</b>	<b>287 \$</b>	<b>80 \$</b>	<b>310 \$</b>
<b>RAII</b>				
Avions d'affaires	108 \$	99 \$	205 \$	178 \$
Avions commerciaux	(668)	(119)	(741)	(176)
Aérostructures et Services d'ingénierie	65	26	111	41
Transport	163	10	354	174
Siège social et élimination	523	(73)	463	(124)
	<b>191 \$</b>	<b>(57) \$</b>	<b>392 \$</b>	<b>93 \$</b>

<sup>1</sup> En raison de l'adoption de l'IFRS 15, Produits des activités ordinaires tirés de contrats conclus avec des clients. Se reporter à la rubrique Nouveautés en comptabilité et en présentation de l'information financière de la section Autres du rapport de gestion de la Société pour des détails sur le retraitement des chiffres de la période comparative.

<sup>2</sup> Se reporter à la rubrique Résultats opérationnels consolidés du rapport de gestion de la Société pour des détails sur les éléments spéciaux.

## Rapprochement du RAIIA avant éléments spéciaux et du RAIIA, par rapport au RAI

	Trimestres clos les 30 juin		Semestres clos les 30 juin	
	2018	2017 retraité <sup>1</sup>	2018	2017 retraité <sup>1</sup>
<b>RAII</b>	<b>191 \$</b>	<b>(57) \$</b>	<b>392 \$</b>	<b>93 \$</b>
Amortissement	64	78	126	156
Charges de dépréciation des immobilisations corporelles et incorporelles <sup>2</sup>	9	43	11	43
<b>RAIIA</b>	<b>264</b>	<b>64</b>	<b>529</b>	<b>292</b>
Éléments spéciaux compte non tenu des charges de dépréciation des immobilisations corporelles et incorporelles <sup>2</sup>	72	249	72	272
<b>RAIIA avant éléments spéciaux</b>	<b>336 \$</b>	<b>313 \$</b>	<b>601 \$</b>	<b>564 \$</b>

## Rapprochement de l'utilisation des flux de trésorerie disponibles et des flux de trésorerie liés aux activités opérationnelles

	Trimestres clos les 30 juin		Semestres clos les 30 juin	
	2018	2017	2018	2017
Flux de trésorerie liés aux activités opérationnelles	(80) \$	(181) \$	(551) \$	(498) \$
Produits nets des (additions nettes aux) immobilisations corporelles et incorporelles	312	(389)	62	(665)
<b>Flux de trésorerie disponibles (utilisation)</b>	<b>232 \$</b>	<b>(570) \$</b>	<b>(489) \$</b>	<b>(1 163) \$</b>

<sup>1</sup> En raison de l'adoption de l'IFRS 15, Produits des activités ordinaires tirés de contrats conclus avec des clients. Se reporter à la rubrique Nouveautés en comptabilité et en présentation de l'information financière de la section Autres du rapport de gestion de la Société pour des détails sur le retraitement des chiffres de la période comparative.

<sup>2</sup> Se reporter à la rubrique Résultats opérationnels consolidés du rapport de gestion de la Société pour des détails sur les éléments spéciaux.

## Rapprochement du résultat net ajusté et du résultat net et calcul du RPA ajusté

	Trimestres clos les 30 juin			
	2018 (par action)		2017 (par action) retraité <sup>1</sup>	
<b>Résultat net</b>	<b>70 \$</b>		<b>(243) \$</b>	
Ajustements du RAI liés aux éléments spéciaux <sup>2</sup>	80	0,03 \$	287	0,13 \$
Ajustements de la charge nette de financement liés à ce qui suit :				
Variation nette des provisions découlant des fluctuations de taux d'intérêt et (du gain net) de la perte nette sur certains instruments financiers	(10)	0,00	39	0,02
Désactualisation des obligations nettes au titre des avantages de retraite	15	0,01	19	0,01
Incidence fiscale des éléments spéciaux <sup>2</sup> et des autres éléments d'ajustement	(68)	(0,03)	(11)	0,00
<b>Résultat net ajusté</b>	<b>87</b>		<b>91</b>	
Résultat net attribuable à la participation ne donnant pas le contrôle	(2)		16	
Dividendes sur actions privilégiées, incluant les impôts	(7)		(6)	
<b>Résultat net ajusté attribuable aux détenteurs d'instruments de capitaux propres de Bombardier Inc.</b>	<b>78 \$</b>		<b>101 \$</b>	
Nombre moyen pondéré dilué d'actions ordinaires (en milliers)	2 552 892		2 241 996	
<b>RPA ajusté (en dollars)</b>	<b>0,03 \$</b>		<b>0,05 \$</b>	

## Rapprochement du résultat net ajusté et du résultat net et calcul du RPA ajusté

	Semestres clos les 30 juin			
	2018 (par action)		2017 (par action) retraité <sup>1</sup>	
<b>Résultat net</b>	<b>114 \$</b>		<b>(237) \$</b>	
Ajustements du RAI liés aux éléments spéciaux <sup>2</sup>	80	0,03 \$	310	0,14 \$
Ajustements de la charge nette de financement liés à ce qui suit :				
Variation nette des provisions découlant des fluctuations de taux d'intérêt et (du gain net) de la perte nette sur certains instruments financiers	(36)	(0,01)	31	0,01
Désactualisation des obligations nettes au titre des avantages de retraite	34	0,01	38	0,02
Incidence fiscale des éléments spéciaux <sup>2</sup> et des autres éléments d'ajustement	(70)	(0,03)	(12)	0,00
<b>Résultat net ajusté</b>	<b>122</b>		<b>130</b>	
Résultat net attribuable à la participation ne donnant pas le contrôle	(8)		16	
Dividendes sur actions privilégiées, incluant les impôts	(14)		(12)	
<b>Résultat net ajusté attribuable aux détenteurs d'instruments de capitaux propres de Bombardier Inc.</b>	<b>100 \$</b>		<b>134 \$</b>	
Nombre moyen pondéré dilué d'actions ordinaires (en milliers)	2 475 425		2 246 212	
<b>RPA ajusté (en dollars)</b>	<b>0,04 \$</b>		<b>0,06 \$</b>	

<sup>1</sup> En raison de l'adoption de l'IFRS 15, Produits des activités ordinaires tirés de contrats conclus avec des clients. Se reporter à la rubrique Nouveautés en comptabilité et en présentation de l'information financière de la section Autres du rapport de gestion de la Société pour des détails sur le retraitement des chiffres de la période comparative.

<sup>2</sup> Se reporter à la rubrique Résultats opérationnels consolidés du rapport de gestion de la Société pour des détails sur les éléments spéciaux.