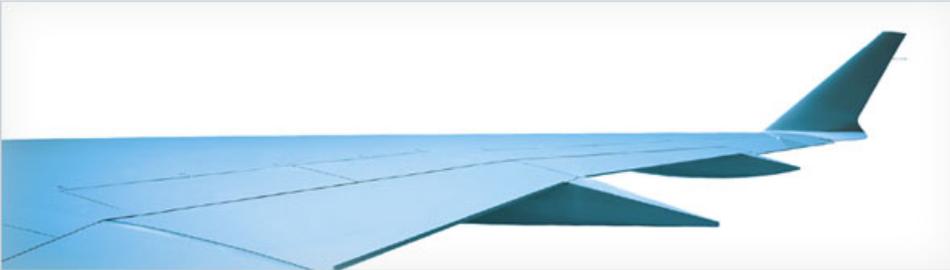


BOMBARDIER EN CHINE



Le 10 septembre 2007
Beijing, Chine

BOMBARDIER

Énoncés prospectifs

Cette présentation contient des énoncés prospectifs. Les énoncés prospectifs se reconnaissent habituellement à l'emploi de termes comme « pouvoir », « prévoir », « avoir l'intention de », « estimer », « planifier », « entrevoir », « croire », « continuer », la forme négative de ces termes ou de leurs variations ou une terminologie semblable. De par leur nature, les énoncés prospectifs exigent que Bombardier Inc. (« la Société ») formule des hypothèses et sont assujettis à d'importants risques et incertitudes, connus et inconnus, de sorte que les résultats réels des périodes futures de la Société pourraient différer de façon importante des résultats prévus. Bien que la Société juge ses hypothèses raisonnables et appropriées selon l'information à sa disposition, il existe un risque qu'elles ne soient pas exactes. Pour en savoir davantage sur les hypothèses sous-jacentes aux énoncés prospectifs formulés dans cette présentation, veuillez vous reporter aux sections sur le secteur aéronautique (« Aéronautique ») de la Société et sur le secteur du transport (« Transport ») de la Société dans le rapport de gestion de la Société pour l'exercice 2007.

Parmi les facteurs qui pourraient faire en sorte que les résultats réels diffèrent de manière importante des résultats prévus dans les énoncés prospectifs, notons les risques liés à la conjoncture économique, au contexte commercial de la Société (la situation financière de l'industrie aérienne, les politiques et priorités gouvernementales et la concurrence d'autres entreprises), à l'exploitation (la réglementation et la dépendance à l'égard du personnel clé, les partenaires commerciaux, le développement de nouveaux produits et services, les pertes découlant de garanties et de sinistres, les aspects juridiques découlant de poursuites, la dépendance à l'égard de certains clients clés et fournisseurs clés, les engagements à modalités fixes, les ressources humaines et l'environnement), au financement (la dépendance à l'égard de l'aide gouvernementale, le financement en faveur de certains clients, la situation de trésorerie et l'accès aux marchés financiers, les modalités de certaines clauses restrictives de conventions d'emprunt et le marché - y compris les risques de change, de taux d'intérêt et de prix des produits de base). Pour de plus amples renseignements, se reporter à la section Risques et incertitudes du rapport de gestion de Bombardier Inc. pour l'exercice 2007. Le lecteur est prévenu que la présente liste de facteurs pouvant influencer sur la croissance, les résultats et le rendement futurs n'est pas exhaustive et qu'il ne faudrait pas s'y fier indûment. Les énoncés prospectifs décrits aux présentes reflètent les attentes de la Société à la date de cette présentation et pourraient subir des modifications après cette date. À moins qu'elle n'y soit tenue selon les lois sur les valeurs mobilières applicables, la Société nie expressément toute intention ou obligation de mettre à jour ou de réviser tout énoncé prospectif, que ce soit à la lumière de nouveaux renseignements, d'événements futurs ou autrement.

Jianwei Zhang

Président et représentant principal de pays Bombardier Chine



M. Zhang a été nommé président et représentant principal de Bombardier en Chine en septembre 2005. En plus de ses responsabilités à titre de vice-président et représentant principal de Bombardier Transport en Chine, M. Zhang assumera des responsabilités similaires pour Bombardier Aéronautique en Chine. Elles incluent du conseil, de la coordination et du leadership dans la gestion de relations de Bombardier avec le gouvernement chinois. M. Zhang offre également du support stratégique en ce qui a trait aux relations à l'égard d'autres importantes juridictions.

Nommé vice-président de Bombardier Transport, Chine, en 1998, M. Zhang est, depuis lors, responsable du développement des affaires et de la coordination de l'ensemble des activités de Bombardier Transport en Chine. Ses responsabilités consistent, entre autres, à aider la direction de trois coentreprises sino-canadiennes ainsi que celles de trois entreprises détenues à part entière par Bombardier. Il s'assure aussi d'une approche stratégique coordonnée au sein des différentes divisions de produits de Bombardier en Chine.

M. Zhang est entré chez Bombardier en 1995 à titre de gestionnaire de projets. Il a depuis occupé différents postes dont les responsabilités ont crû rapidement. Il a été promu directeur, projets et développement des affaires en 1997 puis vice-président, développement des affaires en Chine à la fin de 1998.

Avant de se joindre à Bombardier, M. Zhang a occupé plusieurs postes académiques et fut également haut-fonctionnaire au niveau municipal en Chine entre 1975 et 1982.

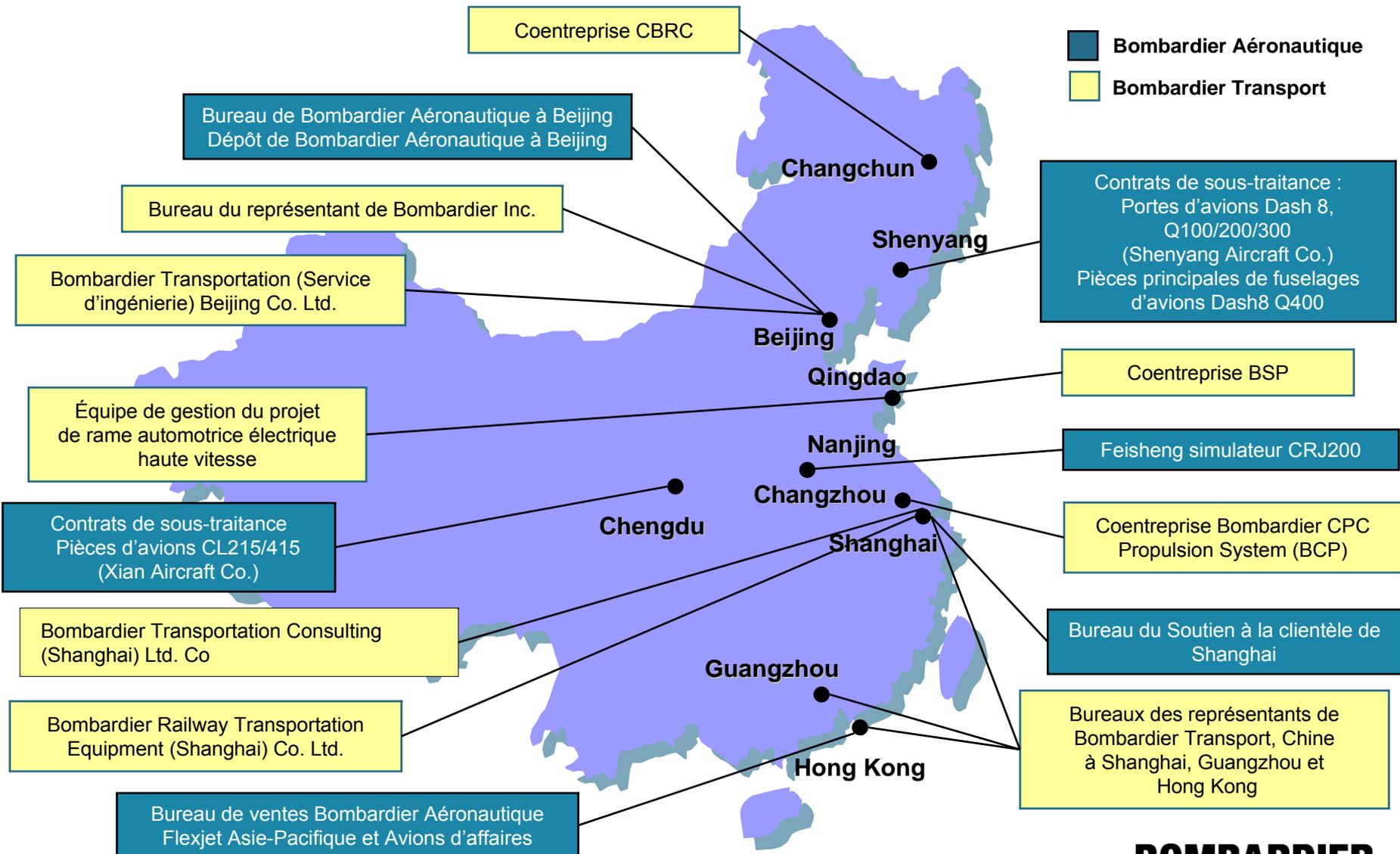
Il est diplômé de l'université de Tianjin en génie (spécialisation moteurs à combustion interne). Il détient un MBA et un doctorat en administration de l'Université de Montréal. Sa spécialisation est la stratégie d'entreprise. M. Zhang est également l'auteur de plusieurs publications parues au Canada et en France.

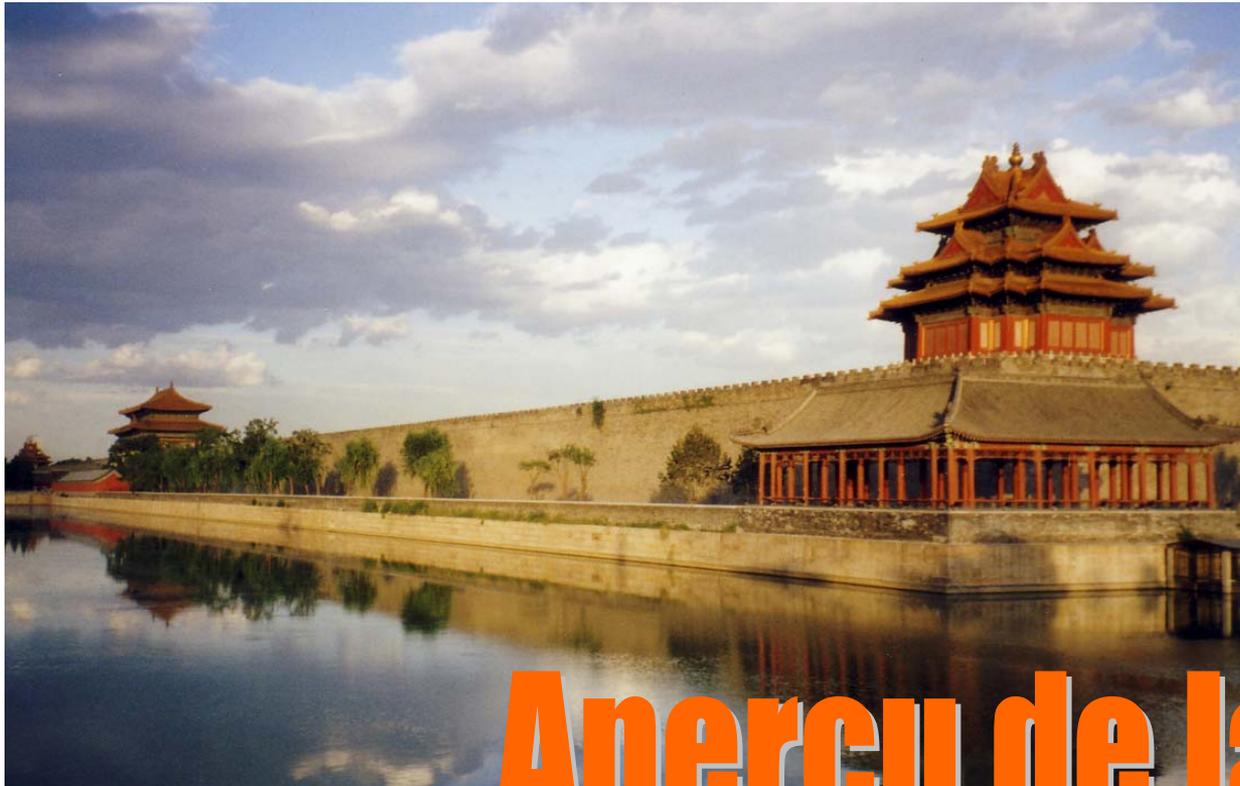
Monsieur Zhang siège sur plusieurs conseils d'administration et comités consultatifs.

Contenu

- **Présence de Bombardier en Chine**
- **Aperçu de la Chine**
- **Bombardier Transport en Chine**
 - Emplacements et produits
 - Contrats en cours
 - Sociétés opérationnelles
- **Bombardier Aéronautique en Chine**

Présence de Bombardier en Chine





Aperçu de la Chine



Aperçu de la Chine – Aspect social

Divisions administratives

23 provinces, 5 régions autonomes et 4 municipalités relevant directement du gouvernement central

Fête nationale

1^{er} octobre

Population

1,328 milliard (est. juillet 2007)

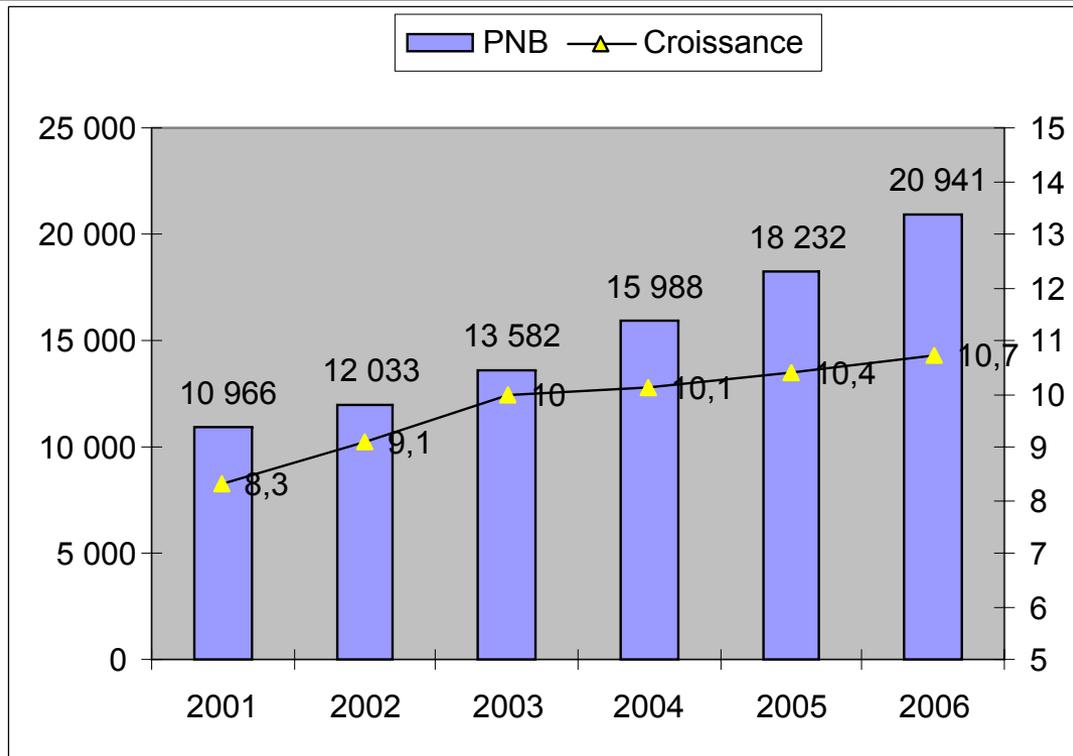
Superficie du territoire

9,6 millions de km², troisième rang mondial



Aperçu de la Chine – Économie et commerce (1)

Année	2001	2002	2003*	2004*	2005	2006
Milliards de RMB	10 966	12 033	13 582	15 988	18 232	20 941
Taux de croissance annuel (%)	8,3	9,1	10	10,1	10,4	10,7



Aperçu de la Chine – Économie et commerce (2)

- **L'économie chinoise est la quatrième à l'échelle mondiale (PNB) (2006)**
 - Derrière les É.-U., le Japon et l'Allemagne
 - Plus important solde des transactions courantes au monde – 180 milliards \$ US
FMI – Banque mondiale
- **On y prévoit une croissance d'environ 45 % du PNB entre 2006 et 2010**
11^e plan quinquennal
- **Deuxième économie mondiale (en fonction de la parité des pouvoirs d'achat) en 2006**
 - Même si 10 % de la population tombe sous le seuil international de la pauvreté
World Fact Book
 - Consommation
 - 40 % de la production mondiale de béton (2004)
 - Taux de croissance de 90 % de la production mondiale de l'acier, et 27 % de la consommation totale (2004)
Economist
 - Importation de pétrole brut en hausse de 17 % de 2005 à 2006, pourrait importer 50 % d'ici à 2007
Xinhua
 - 100 millions d'internautes d'ici à la fin de 2005
World Fact Book
- **Les craintes relatives à la surchauffe de l'économie chinoise sont exagérées**
 - La productivité de la main-d'œuvre s'est accrue de 20 %
Economist/HSBC

La Chine – Un environnement d'affaires unique

- **Importance du gouvernement central**
 - Le secteur d'État demeure important
 - Décisions d'achat politiques
- **Modalités particulières**
 - Les fondements du système juridique sont différents de ceux en Occident – exigent que nous nous adaptions
- **Différences culturelles**
 - Les relations personnelles (« Guan Xi ») demeurent très importantes
- **Occasions**
 - Très forte croissance économique
 - Infrastructure industrielle en place
 - Le « programme de réseau ferroviaire à moyenne et longue échéance » et le 11^e plan quinquennal ont été lancés
 - Environ 20 milliards d'euros seront investis dans les chemins de fer chinois (grandes lignes) d'ici à 2010

Un marché plein de défis, mais prometteur pour BBD

迈向新世纪的 中国铁道



Les chemins de fer chinois

中华人民共和国铁道部

Aperçu des chemins de fer chinois

■ Jouent un rôle important dans l'économie nationale

- Accroissement de valeurs absolues de volumes de trafic et de roulement
- Avantage indéniable pour le trafic de voyageurs sur de longues distances
- Le transport de marchandises en vrac se fait essentiellement par le rail

■ Un énorme défi à relever...

- Investissements limités dans l'infrastructure
- Savoir-faire traditionnel relativement au système et à la gestion
- Développement d'autres modes de transport, surtout l'autoroute

■ Mais aussi une énorme occasion

- Le « programme de réseau ferroviaire à moyenne et longue échéance » et le 11^e plan quinquennal ont été lancés. Près de 1,25 billion (million de millions) de RMB seront investis dans les chemins de fer chinois d'ici à 2010.

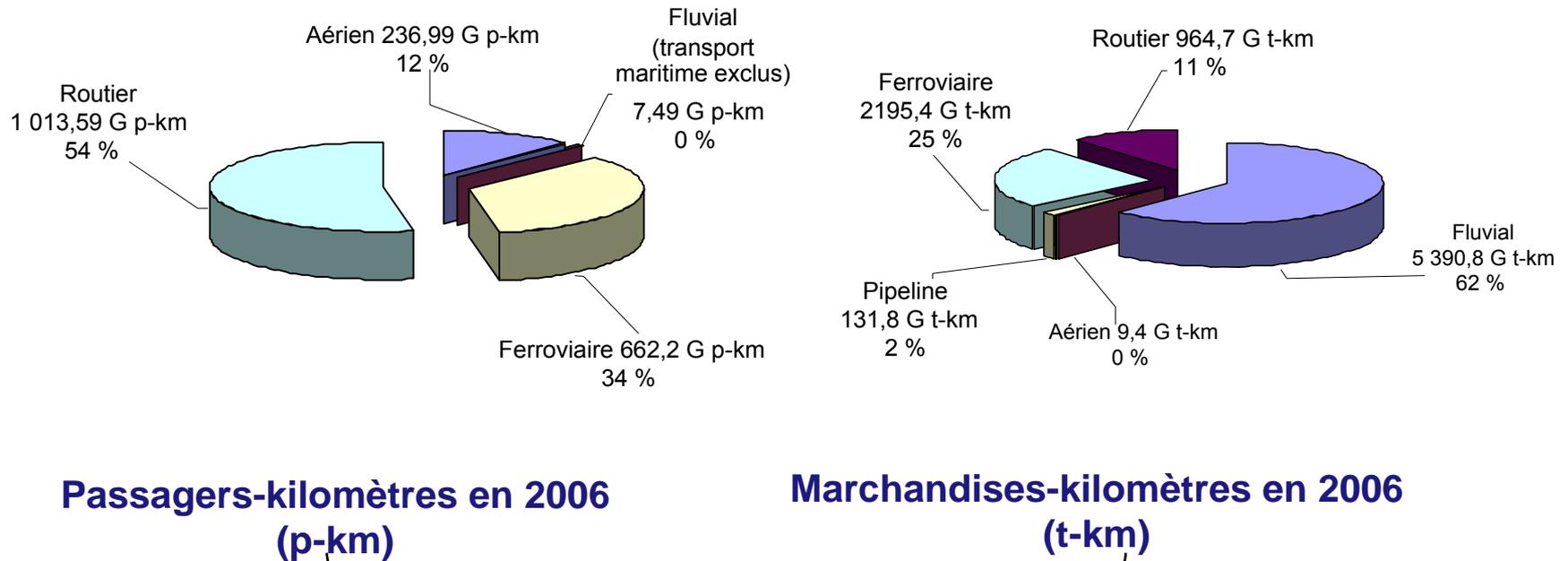
Évolution historique du marché

Chemins de fer chinois – Faits ferroviaires 2006

Catégorie \ Année	2005	2006	% changement
Longueur des corridors	75 438 km	77 000 km	2,0 %
Dont :	25 566 km	26 400 km	3,2 %
Voies doubles			
Voies électrifiées	20 151 km	24 400 km	21,1 %
Passagers au départ	1,16 G p	1,26 G p	8,7 %
Passagers-kilomètres	606,2 G p-km	662,2 G p-km	9,2 %
Marchandises au départ	2,69 G t	2,87 G t	7,0 %
Marchandises-kilomètres	2 072,6 G t-km	2 195,4 G t-km	5,9 %
Construction – Investissement	88,92 G RMB	155,28 G RMB*	75,5 %
Investissement en locomotives et matériel roulant	26,38 G RMB	33,18 G RMB	25,8 %

* Pour la première fois, les investissements dans l'infrastructure dépassent 150 G RMB; en fait, ils sont supérieurs de 2,13 G aux investissements des 10 années précédentes (7^e et 8^e plans quinquennaux).

Les chemins de fer chinois – part du marché du rail dans les transports



Le rail détient 34 % du marché des voyageurs et 25 % du marché du fret.

Les chemins de fer chinois – Cible de développement (2006-2010)

- **Le volume de transport sur rail s'accroît, et d'ici à 2010 atteindra :**
 - 1,5 milliard de voyageurs, en hausse de 119 % par rapport à 2006
 - 3,5 milliards de tonnes de fret, en hausse de 121 % par rapport à 2006
- **Mise en œuvre du 11^e plan quinquennal des chemins de fer chinois (2006-2010)**
 - **Investissements :**
 - Au total, 1,25 billion (million de millions) de RMB (157,26 milliards \$ US/ 122,79 milliards d'euros). D'ici 2010, le parc de locomotives comprendra environ 19 000 motrices; 1 000 rames automotrices électriques seront disponibles, et le nombre de wagons de marchandises atteindra 700 000 (dont 100 000 wagons privés).
 - On prévoit que la demande en matière d'infrastructure ferroviaire au pays durant 2006 augmentera d'année en année, de 50 milliards RMB à 89 milliards RMB, et devrait atteindre une moyenne entre 140 et 150 milliards RMB durant la période de 2007 à 2010.
 - **Développement de l'infrastructure**
 - Pose de nouvelles voies = 17 000 km, dont 7 000 km dédiées au transport de voyageurs (200 km/h+)
 - Voies spécialisées pour le transport rapide de voyageurs ≥ 20 000 km (160 km/h)
 - Kilométrage des voies ferrées = 90 000 km – 45 % en voies doubles et électrifiées
- **Le marché des métros croît rapidement et devrait représenter :**
 - 1 500 km de voies, soit un investissement total (infrastructure et voitures) de 60 milliards d'euros

Excellentes occasions pour les fabricants ferroviaires

Aperçu du marché – Sommaire

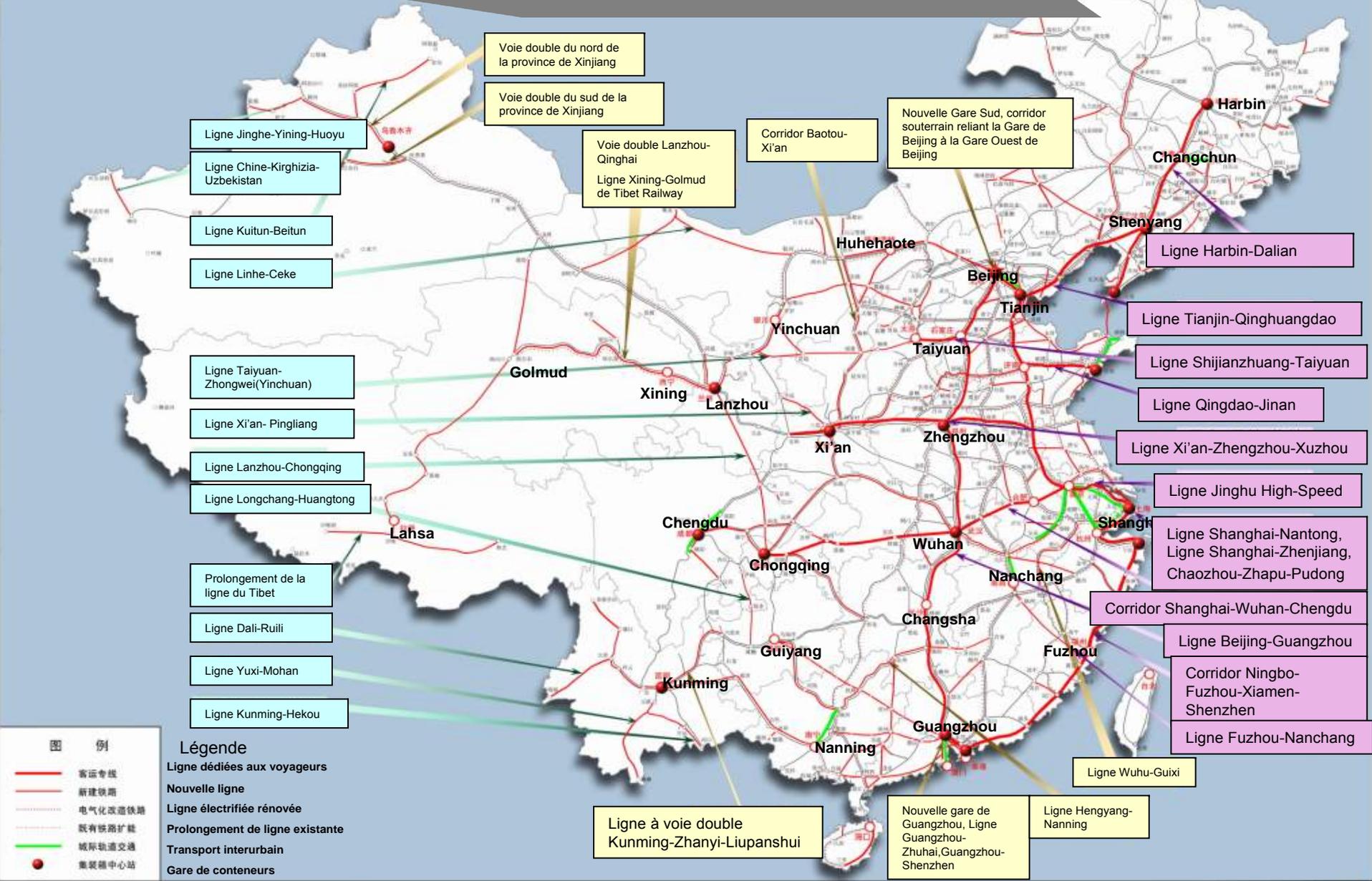
- **Énorme marché, mais dans un environnement concurrentiel difficile**
 - Fabricants sous contrôle de l'État
 - Contrôle du transfert de technologies
 - Pression sur les prix
 - Localisation

- **Des occasions existent**
 - Le plus important marché de transport en commun urbain au monde, et une croissance économique rapide
 - BT occupe une position bien établie sur le marché du transport en commun, mais nos concurrents deviennent très agressifs
 - La Chine a besoin d'environ 1 500 voitures par année pour ses grandes lignes – la proportion des voies à 160-200 km/h s'accroîtra
 - Outre le corridor à très grande vitesse Beijing-Shanghai, plusieurs autres seront construits
 - Besoin de locomotives électriques pour le transport de marchandises et de voyageurs
 - Signalisation, surtout pour le transport en commun

Aperçu du marché – Sommaire (suite)

- **Les principaux concurrents de notre division Systèmes de contrôle ferroviaire ont une longueur d'avance tant au chapitre des trains de grandes lignes que du transport en commun, mais nous comblons l'écart en décrochant un important nouveau contrat cette année – le projet national clé du corridor à très grande vitesse Wu Guang.**
- **Le Ministère des Chemins de fer, essentiellement le seul client sur le marché des trains de grandes lignes, divise ce marché entre différents fournisseurs (entreprises locales et leurs partenaires étrangers).**
- **BT occupe une position solide grâce à BSP, seule coentreprise dans le domaine de la fabrication de matériel roulant de grandes lignes.**
- **Les joueurs locaux deviennent encore plus forts.**

Réseau ferroviaire du 11^e plan quinquennal



Réseau dédié aux voyageurs à moyen et long terme

Xuzhou – Lanzhou
(1400km)

Qingdao – Taiyuan
(770km)

Beijing –
Harbin/Dalian
(1860km)

Beijing – Shanghai
(1300km)

Intercity Transport
Systems (2000km)

Beijing –
Shenzhen
(2230km)

Hangzhou –
Shezhen (1600km)

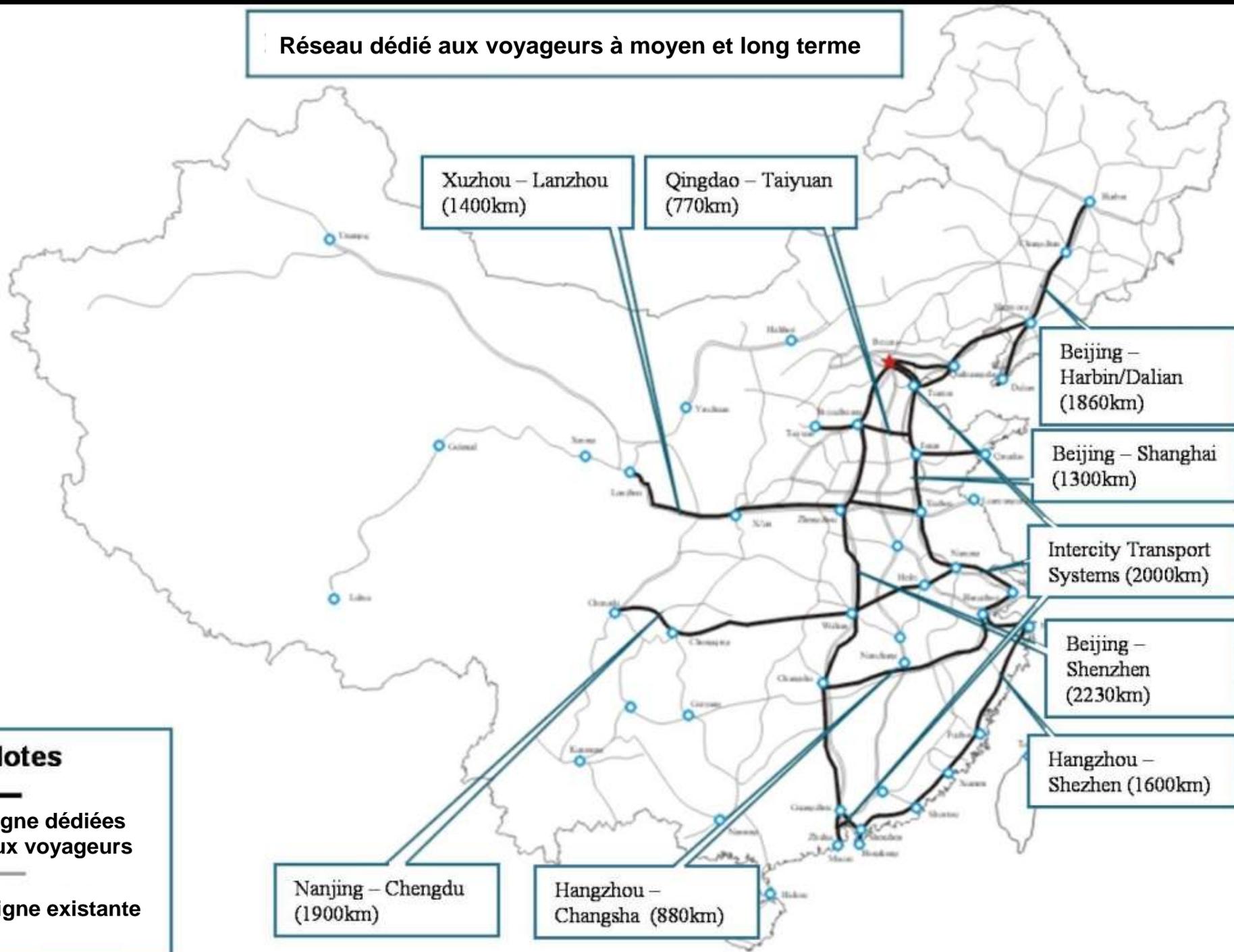
Nanjing – Chengdu
(1900km)

Hangzhou –
Changsha (880km)

Notes

—
Ligne dédiées
aux voyageurs

—
Ligne existante



Métros en Chine – Marchés prospectifs

- À la fin de 2006, les lignes de métro en Chine totalisaient plus de 585,83 kilomètres de voies et 4 500 voitures.
- On prévoit des investissements d'environ 600 milliards de yuans (78 milliards de dollars US) dans la construction de systèmes de métro et de tramways d'ici à 2010. La longueur totale des voies de métro dépassera alors 1 500 kilomètres.

(Zhou Yimin, directeur adjoint du Comité de transport sur rail urbain)

- La prolongation prévue des systèmes existants et la construction de nouveaux systèmes pourraient ajouter entre 5 000 et 6 000 voitures supplémentaires au cours des dix prochaines années.

(*Modern Urban Transit*, février 2006)

Ville	Mise en service	Lignes			Voitures		
		Existantes	En Construct.	Projetées	Existantes	Commandées	Approv. futurs
Beijing	1969	114	28	210	959	210	1 300
Hong Kong	1979	87	3		1 050		
Tianjin	1980	72	19	146	124	156	1 200
Shanghai	1995	148	142	345	660	128	700
Guangzhou	1999	59	73	81	282	420	600
Shenzhen	2005	22	48	100	132	132	900
Nanjing	2005	22	17	15	120	120	100
Dalian		49			60		100
Wuhan		10		16	72		100
Changchun		15			78		100



(*China City and Mass Transit Development and Planning*,
septembre 2006)



Bombardier Transport en Chine

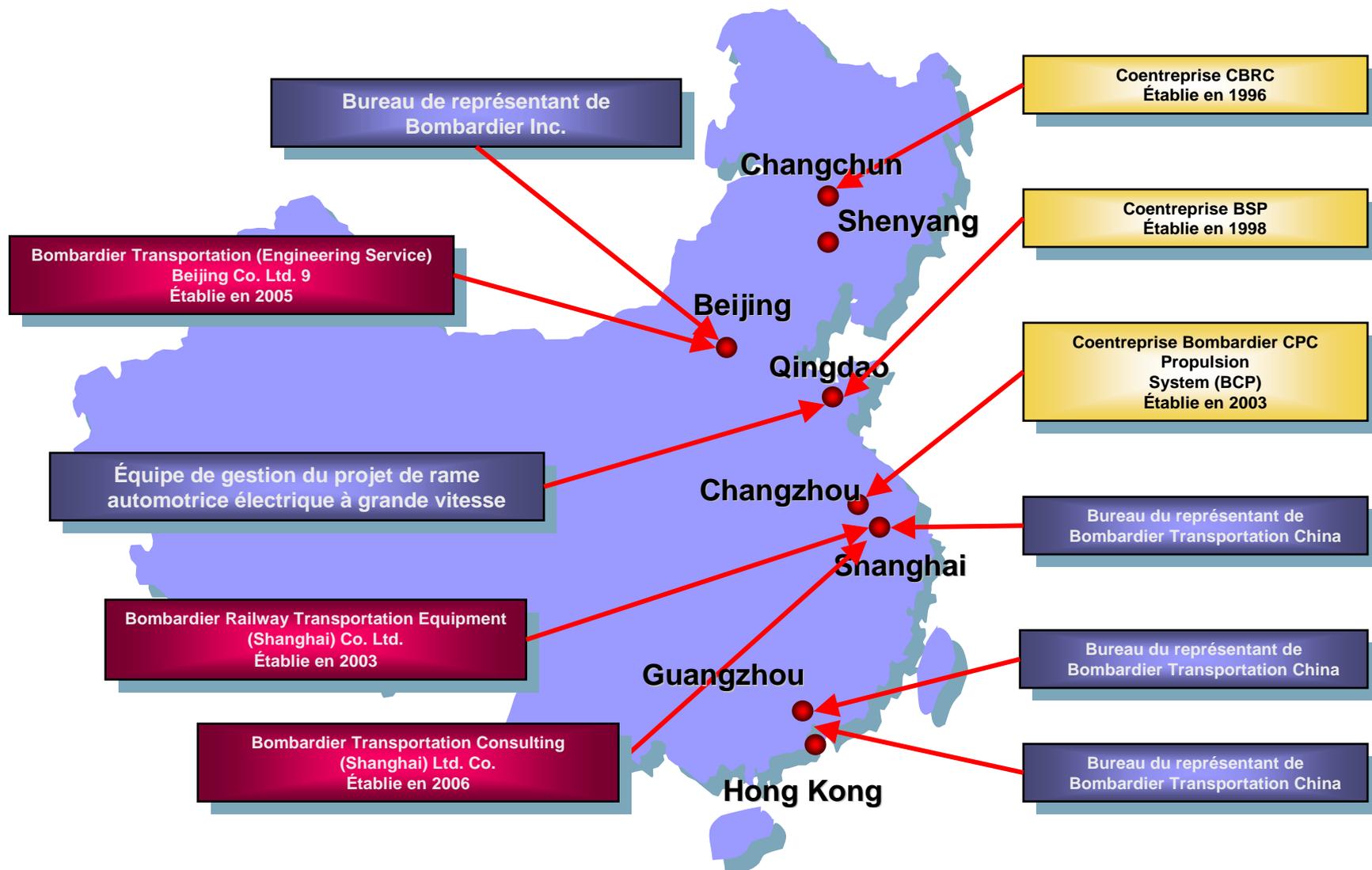


État des projets en cours de BT

- **Rames automotrices électriques : en cours d'exécution (40 trains, 320 voitures)**
 - Trains en cours de fabrication.
 - 11 trains ont déjà été livrés et sont en service sur la ligne Guangzhou–Shenzhen.
- **Centre de maintenance des rames automotrices électriques : en cours d'exécution**
 - Étape finale d'aménagement, en collaboration avec le ministère des Chemins de fer
- **Voitures de transport-voyageurs de haute altitude : trains supplémentaires**
 - Livraison terminée de la première commande de trains
 - Neuf voitures supplémentaires en cours de fabrication
- **Système de navettes automatisé de l'aéroport international de Beijing : en cours d'exécution**
 - L'exécution du projet se déroule bien
 - Nous mettons la dernière main à un autre contrat E&M de deux ans
- **Méto automatique de l'aéroport de Beijing – en cours d'exécution**
 - L'exécution du projet se déroule bien
- **Locomotives électriques : construction de 500 locomotives électriques en cours d'exécution**
 - L'exécution du projet se déroule bien
- **Ligne 9 du métro de Shanghai (306 voitures)**
 - L'exécution du projet se déroule bien
- **Ligne 7 du métro de Shanghai (192 voitures)**
 - L'exécution du projet se déroule bien
- **Projet de système de navettes automatisé de Guangzhou : en cours d'exécution**
- **Projet de signalisation à Wuguang : en cours d'exécution**
 - Équipement de signalisation ERTMS Niveau 2

Bombardier est un joueur clé de haute performance sur ce marché

Bombardier Transport en Chine – Emplacements et employés (environ 2 500)



Bombardier Transport en Chine – Jalons au cours des décennies passées

Années 1950	Début de la vente de plus de 2 000 wagons de marchandises, véhicules de mécaniciens, voitures-voyageurs, voitures à bagages et voitures-restaurants
Années 1980	Vente de la licence de voitures du Royaume-Uni Systèmes électriques et de traction pour les véhicules légers sur rail de Hong Kong Commande pour la ligne 1 du métro de Shanghai
Années 1990	1994 126 rames de six voitures pour la ligne 1 du métro de Guangzhou 1995 96 rames de huit voitures pour la ligne Airport Express de Hong Kong et 88 rames de huit voitures pour la ligne Tung Chung 1996 222 rames de six voitures pour la ligne 2 du métro de Shanghai; train pendulaire Xinshisu (une motrice et six voitures) pour GSRC 1998 Systèmes de propulsion AC pour dix locomotives pour Zhuzhou Electric Locomotive Works; projet d'électrification du corridor Harbin-Dalian 1999 300 voitures interurbaines haut de gamme pour le Ministère des Chemins de fer; 290 bogies AM-96 pour des voitures haut de gamme de BSP; système à enclenchement informatisé pour la gare Baiziwan et le métro de Tianjin
2000	Commande pour la ligne 2 du métro de Guangzhou, système de propulsion pour les locomotives diesels Qishuyan

Bombardier Transport en Chine – Jalons en ce nouveau siècle

- 2001** Commande pour la phase I du métro de Shenzhen
- 2002** Système de propulsion pour les locomotives Blue Arrow
- 2002** Vente de bogies AM-96, de convertisseurs pour véhicules légers sur rail et de pièces pour le train Xinshisu
- 2002** Voitures pour les métros de Guangzhou et de Shanghai, diaphragme Hubner.
- 2002** Assistance technique pour le train Xinshisu
- 2002** Contrat de remise à neuf d'un parc sur dix ans, ligne 1 du métro de Shanghai
- 2002** Commande de voitures supplémentaires pour la ligne 1 du métro de Shanghai
- 2003** Établissement d'une coentreprise de propulsion et contrôle
- 2003** Commande de voitures haut de gamme supplémentaires
- 2003** Commande d'un système de propulsion et contrôle
- 2004** Commande de 160 trains à grande vitesse par le Ministère des Chemins de fer
- 2004** Commande de 48 voitures de métro supplémentaires
- 2005** Commande de 600 bogies pour les lignes 4 et 5 du métro de Guangzhou
- 2005** Commande de 361 voitures spécialisées (haute altitude) pour la ligne Tibet
- 2005** Système de navettes automatisé pour l'aéroport international Capital de Beijing
- 2005** Commande de 160 rames à grande vitesse supplémentaires par le Ministère des Chemins de fer

Bombardier Transport en Chine – Jalons en ce nouveau siècle

- 2006** Contrat de soutien pour rames automotrices électriques sur 20 ans, pour le Ministère des Chemins de fer
- 2006** 40 voitures automatisées ART MK II pour la liaison vers l'aéroport international Capital de Beijing
- 2006** Système de propulsion et contrôle pour la ligne 4 du métro de Beijing
- 2006** 306 voitures pour la ligne 9 du métro de Shanghai
- 2006** Système de propulsion pour la ligne 9 du métro de Shanghai
- 2007** Contrat avec Dalian visant la conception, le soutien technique et la fourniture de systèmes de propulsion et contrôle *MITRAC* pour 500 locomotives électriques de trains de marchandises, pour le Ministère des Chemins de fer
- 2007** 192 voitures pour la ligne 7 du métro de Shanghai
- 2007** Système de navettes automatisé et 14 voitures CX-100 pour Guangzhou
- 2007** Contrat avec CRSC visant de l'équipement de signalisation pour la ligne Wuguang, pour le ministère des Chemins de fer.

Sociétés opérationnelles



BOMBARDIER

Bombardier Transport en Chine – Société opérationnelle – BSP (1)

- Les installations de BSP couvrent une superficie de 151 038 m², incluant une usine de 73 123 m².
- BSP fabrique une voiture par jour (250 voitures par année) et peut produire jusqu'à 350 voitures et assembler 400 automotrices électriques par année.



Bombardier Chine



Bombardier Transport en Chine – Société opérationnelle – BSP (2)

- **Installations entièrement intégrées :**
 - ingénierie
 - approvisionnement
 - ingénierie de production
 - marketing
 - de la fabrication détaillée à l'assemblage et aux essais
- **Exploitation selon le Système Manufacturier Bombardier (SMB).**
- **Site accredité DLE (Designated Localization Enterprise) :**
 - Fournisseur accrédité de voitures de métro aux clients chinois approuvé par la Commission de développement et de réforme d'État de Chine
- **Certification ISO 9001.**
- **Indicateurs de santé et sécurité comparables à ceux de Bombardier.**

Bombardier Transport en Chine – Société opérationnelle – BSP (3)

- **Produits** : pour les marchés national et international



Voitures haut de gamme



Automotrice électrique 200 km/h



Voitures
haute altitude pour la ligne Tibet

Bombardier Transport en Chine – Société opérationnelle – CBRC (1)

■ Faits et chiffres :

- Capacité annuelle: 240 voitures de métro
- Passera à 500 voitures en 2008
- Emplacement : Changchun
- Superficie totale : 72 388 m²
- Aire de production de 25 000 m²

■ Actionnaires :

- Bombardier Inc.
- Changchun Railway Vehicles Co., Ltd.
- Power Corporation du Canada

■ Site accédité DLE :

- Fournisseur compétent de voitures de métro aux clients chinois approuvé par la Commission de développement et de réforme d'État de Chine



Bombardier Transport en Chine – Société opérationnelle – CBRC (2)

Produits : voitures de métro pour le marché chinois



Ligne 2, métro de Guangzhou



Ligne 1, métro de Shanghai



Bombardier Chine Métro de Shenzhen, Phase I



Ligne 9,
métro de Shanghai

Bombardier Transport en Chine – Société opérationnelle – BPC

▪ **Faits et chiffres :**

- Capacité annuelle : 700 convertisseurs (marchés national et international)
- Emplacement : Changzhou
- Superficie totale : 8 000 m²

▪ **Actionnaires :**

- Bombardier Inc.
- CPC Railcar Propulsion Engineering R&D Center
- Power Corporation du Canada

▪ **Site accédité DLE :**

- Fournisseur compétent de systèmes de propulsion et contrôle aux clients chinois
- Approuvé par la Commission de développement et de réforme d'État de Chine



Bombardier Transport en Chine – Société opérationnelle – Bombardier Transportation (Engineering Service) Beijing Co., Ltd.

- Fondée en août 2005
- Projet en cours : système de navettes automatisé de Beijing



Bombardier Transport en Chine – Société opérationnelle – BRTE

Aperçu de l'entreprise

- **Bombardier Railway Transportation Equipment (Shanghai) Co. Ltd. (BRTE)**
 - Fondée en 2003 en tant qu'entreprise de distribution entièrement détenue à 100% par BBD située dans la zone franche de Waigaoqiao, près de Shanghai.
- **Fourniture de matériel et soutien aux clients chinois**
 - Soutien aux clients existants de BT : Shanghai, Guangzhou, Shenzhen, Beijing & GSRC
 - consommables
 - durables
 - trousse de maintenance
 - « savoir-faire instantané »
- **Ententes de service relatives au matériel**

Bombardier Transport en Chine – Société opérationnelle – Bombardier Transportation Consulting (Shanghai) Ltd. Co.

- **Fondée en août 2006**

- **Responsabilités :**
 - Recherche de fournisseurs
 - Évaluation des fournisseurs au moyen du processus BT
 - Développement des fournisseurs
 - Processus de demande de prix : vérification, émission, suivi
 - Processus d'évaluation du prix : évaluation initiale et demandes de renseignements
 - Négociation de contrats
 - Gestion des fournisseurs
 - Soutien au contrôle des premiers articles de production
 - Suivi de la production
 - Soutien technique et liaison avec les installations de Bombardier Transport partout dans le monde

Bombardier Aéronautique en Chine



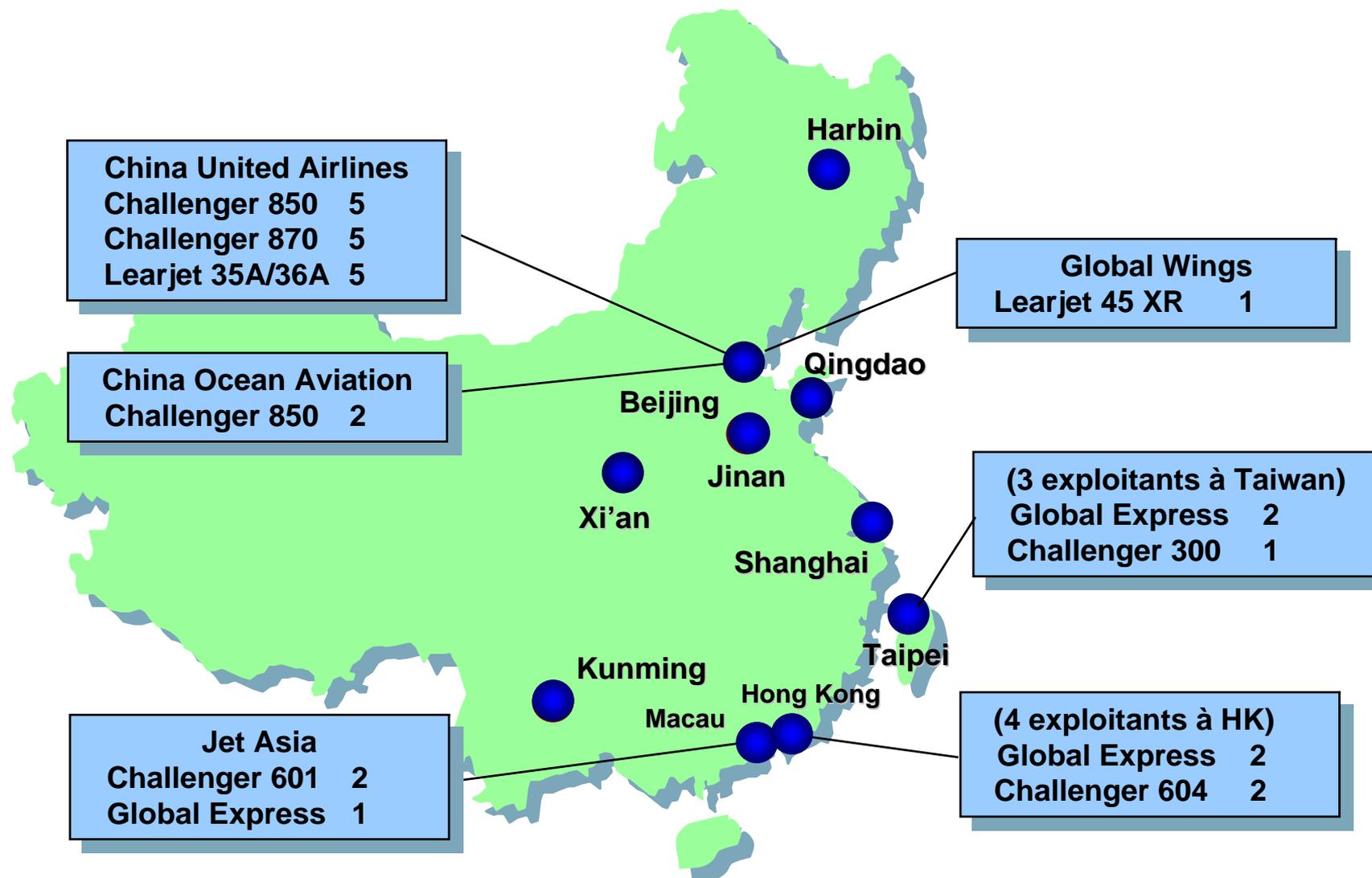
BOMBARDIER

Flottes des principaux exploitants d'avions régionaux Bombardier en Chine (total de 49 avions)



34 biréacteurs CRJ + 15 biturbopropulseurs = 49 avions

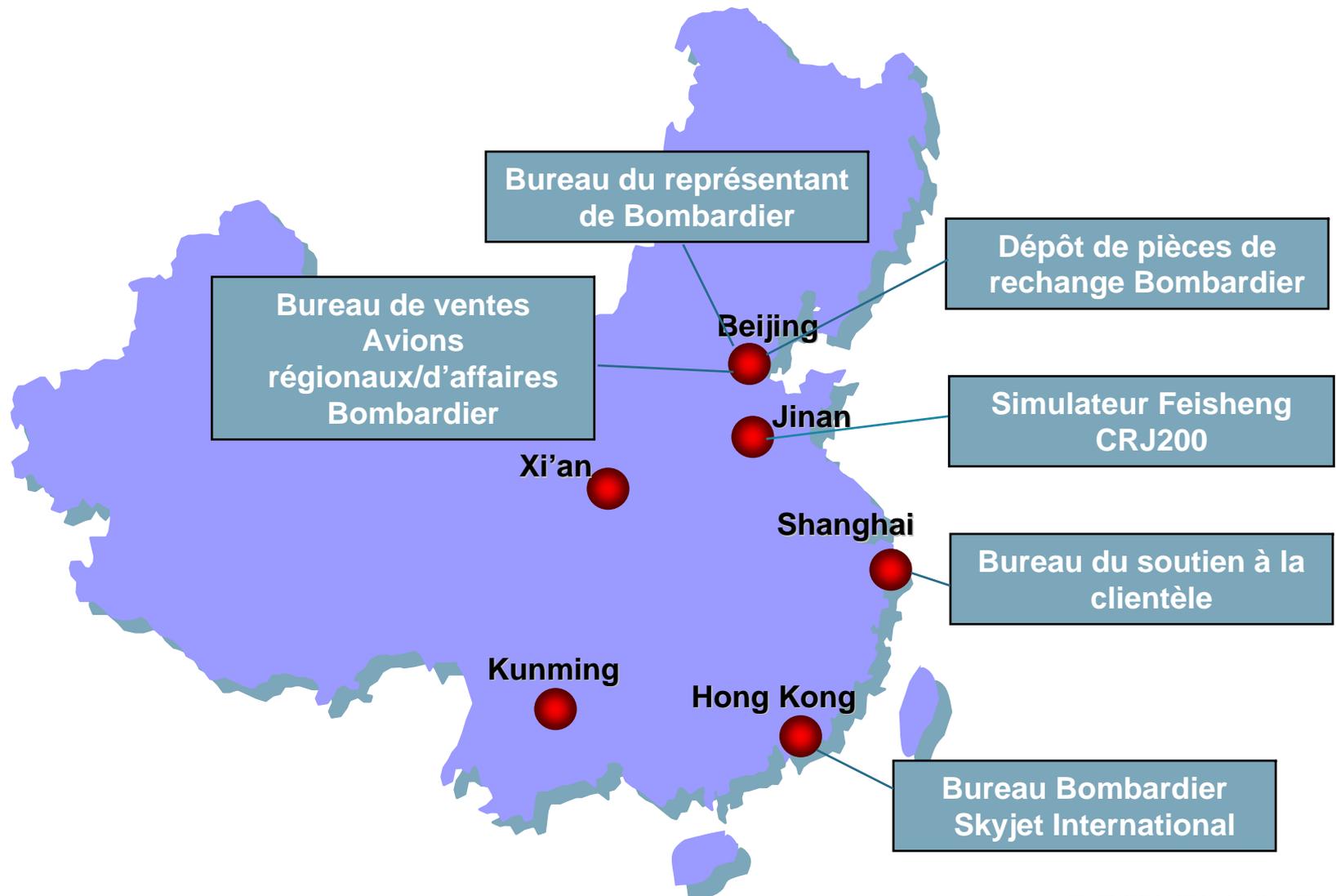
Flottes d'avions d'affaires Bombardier : 28 appareils en Chine



Bombardier Chine

Ces chiffres incluent les avions en service, les commandes fermes ou les avions loués auprès d'une tierce partie.
Commandes approuvées par le NDRC uniquement.

Présence de Bombardier Aéronautique en Chine



Collaboration avec le secteur aéronautique chinois

- Juin 2007 Accord de collaboration stratégique à long terme avec AVIC1 relativement aux projets ARJ21-900 et CSeries.

- Juillet 2006 Accord conclu avec AVIC1 SAC pour fournir les composantes principales de fuselage de biturbopropulseurs *Dash 8 - Q400*.

- Depuis 1980 Nombreux travaux de sous-traitance octroyés à XAC et SAC pour divers composants de différents avions.