



RÉSULTATS
FINANCIERS DU
TROISIÈME
TRIMESTRE CLOS LE
30 SEPTEMBRE 2012

PRÉSENTATION AUX
INVESTISSEURS,
ANALYSTES FINANCIERS
ET MÉDIAS

7 NOVEMBRE 2012

BOMBARDIER
l'évolution de la mobilité

ÉNONCÉS PROSPECTIFS

Cette présentation contient des énoncés prospectifs, qui peuvent comprendre, sans s'y limiter, des déclarations portant sur nos objectifs, nos prévisions, nos cibles, nos buts, nos priorités, nos marchés et nos stratégies, notre situation financière, nos croyances, nos perspectives, nos projets, nos plans, nos attentes, nos estimations et nos intentions; les perspectives de l'économie générale et les perspectives commerciales, les perspectives et les tendances d'une industrie; la croissance prévue de la demande de produits et de services; le développement de produits, y compris la conception, les caractéristiques, la capacité ou la performance prévues; les dates prévues ou fixées de la mise en service de produits et de services, des commandes, des livraisons, des essais, des délais, des certifications et de l'exécution des projets en général; notre position en regard de la concurrence; et l'incidence prévue du cadre législatif et réglementaire et des procédures judiciaires sur notre entreprise et nos activités. Les énoncés prospectifs se reconnaissent habituellement à l'emploi de termes comme « pouvoir », « prévoir », « avoir l'intention de », « estimer », « planifier », « entrevoir », « croire », « continuer », « maintenir », la forme négative de ces termes, leurs variations, ou une terminologie semblable. De par leur nature, les énoncés prospectifs exigent que nous formulions des hypothèses et ils sont assujettis à d'importants risques et incertitudes, connus et inconnus, de sorte que nos résultats réels de périodes futures pourraient différer de façon importante des résultats prévus. Bien que nous jugions nos hypothèses raisonnables et appropriées selon l'information à notre disposition, il existe un risque qu'elles ne soient pas exactes. Pour en savoir davantage sur les hypothèses sous-jacentes aux énoncés prospectifs formulés dans cette présentation, se reporter à la rubrique Prévisions et énoncés prospectifs respective des sections Sommaire, Bombardier Aéronautique et Bombardier Transport du rapport de gestion du rapport annuel de la Société pour l'exercice clos le 31 décembre 2011.

Parmi les facteurs qui pourraient faire en sorte que les résultats réels diffèrent de manière importante des résultats prévus dans les énoncés prospectifs, notons les risques liés à la conjoncture économique, à notre contexte commercial (tels les risques liés à la situation financière de l'industrie du transport aérien et des principaux exploitants ferroviaires), à l'exploitation (tels les risques liés au développement de nouveaux produits et services, aux partenaires commerciaux, aux pertes découlant de sinistres et de garanties sur le rendement des produits, aux procédures réglementaires et judiciaires, à l'environnement, à notre dépendance à l'égard de certains clients et fournisseurs, aux ressources humaines, aux engagements à modalités fixes, et à la production et à l'exécution de projets), au financement (tels les risques liés aux liquidités et à l'accès aux marchés financiers, au crédit, à certaines clauses restrictives de conventions d'emprunt, au financement en faveur de certains clients et à la dépendance à l'égard de l'aide gouvernementale) et au marché (tels les risques liés aux fluctuations des taux de change et des taux d'intérêt, à la diminution de la valeur résiduelle et à l'augmentation des prix des produits de base). Pour plus de détails, se reporter à la rubrique Risques et incertitudes de la section Autres du rapport de gestion du rapport annuel de la Société pour l'exercice clos le 31 décembre 2011. Le lecteur est prévenu que la présente liste de facteurs pouvant influencer sur la croissance, les résultats et le rendement futurs n'est pas exhaustive et qu'il ne faudrait pas s'y fier indûment. Les énoncés prospectifs décrits aux présentes reflètent nos attentes à la date de cette présentation et pourraient subir des modifications après cette date. À moins que nous n'y soyons tenus selon les lois sur les valeurs mobilières applicables, nous nions expressément toute intention ou obligation de mettre à jour ou de réviser tout énoncé prospectif, que ce soit à la lumière de nouveaux renseignements, d'événements futurs ou autrement. Les énoncés prospectifs contenus dans cette présentation sont formulés expressément sous réserve de cette mise en garde.

REVENUS DU TROISIÈME TRIMESTRE SIMILAIRES À CEUX DE L'EXERCICE PRÉCÉDENT, À L'EXCLUSION DE L'INCIDENCE DES TAUX DE CHANGE

REVENUS

4,3 G \$

RPA

0,12 \$

- RAII de 248 millions \$, ou 5,7 % des revenus
- Résultat net de 212 millions \$; RPA de 0,12 \$
- Utilisation de flux de trésorerie disponibles de 237 millions \$
- Solides liquidités de 3,5 milliards \$, dont 2,1 milliards \$ de trésorerie et équivalents de trésorerie au 30 septembre 2012
- Robuste niveau de nouvelles commandes pour les deux groupes, avec des ratios⁽¹⁾ de 1,5 pour Aéronautique et de 1,1 pour Transport
- Solide carnet de commandes de 58,6 milliards \$ au 30 septembre 2012

INFORMATION SECTORIELLE

TRIMESTRES CLOS LES

NEUF MOIS CLOS LES

(en millions de dollars)	30 SEPTEMBRE 2012		31 OCTOBRE 2011		30 SEPTEMBRE 2012		31 OCTOBRE 2011	
REVENUS								
AÉRONAUTIQUE	2 267		2 305		6 031		6 578	
TRANSPORT	2 071		2 318		5 982		7 453	
TOTAL - REVENUS	4 338		4 623		12 013		14 031	
RAIL								
AÉRONAUTIQUE	123	5,4 %	129	5,6 %	316	5,2 %	375	5,7 %
TRANSPORT	125	6,0 %	172	7,4 %	367	6,1 %	534	7,2 %
TOTAL - RAIL	248	5,7 %	301	6,5 %	683	5,7 %	909	6,5 %

SOMMAIRE DES RÉSULTATS FINANCIERS

	TRIMESTRES CLOS LES		NEUF MOIS CLOS LES	
(en millions de dollars, sauf les montants par action)	30 SEPTEMBRE 2012	31 OCTOBRE 2011	30 SEPTEMBRE 2012	31 OCTOBRE 2011
REVENUS	4 338	4 623	12 013	14 031
RAII	248	301	683	909
CHARGES NETTES (REVENUS NETS) DE FINANCEMENT	(25)	58	(36)	129
RAI	273	243	719	780
IMPÔTS SUR LE RÉSULTAT	61	51	135	157
RÉSULTAT NET	212	192	584	623
RPA DILUÉ (en dollars)	0,12	0,11	0,32	0,35

UTILISATION DES FLUX DE TRÉSORERIE DISPONIBLES

TRIMESTRES CLOS LES

NEUF MOIS CLOS LES

(en millions de dollars)	30 SEPTEMBRE 2012	31 OCTOBRE 2011	30 SEPTEMBRE 2012	31 OCTOBRE 2011
AÉRONAUTIQUE				
Flux de trésorerie liés aux activités opérationnelles	475	409	252	425
Additions nettes aux immobilisations corporelles et incorporelles	(543)	(356)	(1 396)	(988)
TOTAL AÉRONAUTIQUE	(68)	53	(1 144)	(563)
TRANSPORT	(109)	(347)	(287)	(988)
INTÉRÊTS ET IMPÔTS	(60)	(52)	(160)	(271)
UTILISATION DES FLUX DE TRÉSORERIE DISPONIBLES	(237)	(346)	(1 591)	(1 822)

MISE-À-JOUR DE NOS PERSPECTIVES POUR 2012



Transport

- Volume de nouvelles commandes devrait se traduire par un ratio de nouvelles commandes sur revenus d'environ 1,0
- Revenus en baisse d'un pourcentage inférieur à 10 % par rapport à ceux de l'exercice précédent, à l'exclusion de l'incidence des taux de change
- Flux de trésorerie disponibles généralement alignés sur la rentabilité

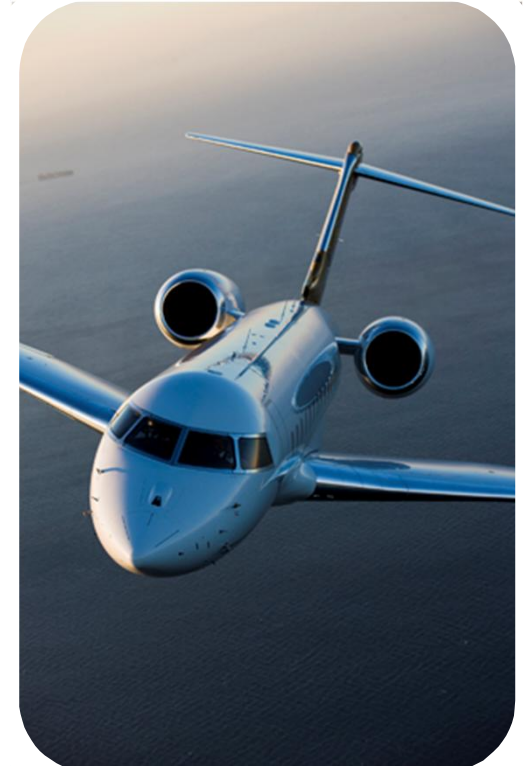


Aéronautique

- Livraisons d'environ 180 biréacteurs d'affaires et de 55 avions commerciaux
- Marge RAll d'environ 5 %
- Utilisation de flux de trésorerie disponibles maintenant estimée à 800 millions \$ pour l'exercice

NOUS ENREGISTRONS DE SOLIDES PROGRÈS

- **Nous sommes en phase d'investissements massifs dans de nouveaux produits**
 - **CSeries – Étapes importantes franchies et développement progresse bien**
 - **Autres développements d'avions d'affaires avancent comme prévu**
- **Bon niveau de commandes des deux groupes**
- **Solide carnet de commandes de 58,6 milliards \$ – une augmentation de 9 % depuis le début de l'année**



MESURES FINANCIÈRES NON CONFORMES AUX PCGR

MISE EN GARDE RELATIVE AUX MESURES FINANCIÈRES NON CONFORMES AUX PCGR

Cette présentation repose sur les résultats établis selon les normes internationales d'information financière (IFRS) et sur les flux de trésorerie disponibles, une mesure financière non conforme aux PCGR. Cette mesure est tirée principalement des états financiers consolidés, mais n'a pas un sens normalisé prescrit par les IFRS; par conséquent, d'autres entités utilisant ces termes peuvent les calculer différemment. Nous croyons qu'un grand nombre d'utilisateurs de cette présentation utilisent cette mesure dans leur analyse de nos résultats. Se reporter à la rubrique Mesures financières non conformes aux PCGR dans le rapport de gestion pour les définitions et les rapprochements avec les mesures les plus comparables des IFRS.