



RÉSULTATS FINANCIERS DU TROISIÈME TRIMESTRE CLOS LE 30 SEPTEMBRE 2014

Présentation aux
investisseurs, analystes
financiers et médias

30 octobre 2014

BOMBARDIER
l'évolution de la mobilité

Énoncés prospectifs

Cette présentation contient des énoncés prospectifs, qui peuvent comprendre, sans s'y limiter, des déclarations portant sur les objectifs, les prévisions, les cibles, les buts, les priorités, les marchés et les stratégies de la Société, sa situation financière, ses croyances, ses perspectives, ses plans, ses attentes, ses estimations et ses intentions; les perspectives de l'économie générale et les perspectives commerciales, les perspectives et les tendances d'une industrie; la croissance prévue de la demande de produits et de services; le développement de produits, y compris la conception, les caractéristiques, la capacité et la performance projetées; les dates prévues ou fixées de la mise en service de produits et de services, des commandes, des livraisons, des essais, des délais, des certifications et de l'exécution des projets en général; sa position en regard de la concurrence; et l'incidence prévue du cadre législatif et réglementaire et des procédures judiciaires sur la Société et ses activités. Les énoncés prospectifs se reconnaissent habituellement à l'emploi de termes comme « pouvoir », « prévoir », « devoir », « avoir l'intention de », « estimer », « planifier », « entrevoir », « croire », « continuer », « maintenir » ou « aligner », la forme négative de ces termes, leurs variations ou une terminologie semblable. De par leur nature, les énoncés prospectifs exigent que la direction formule des hypothèses et ils sont assujettis à d'importants risques et incertitudes, connus et inconnus, de sorte que les résultats réels de périodes futures pourraient différer de façon importante des résultats prévus. Bien que la direction juge ses hypothèses raisonnables et appropriées selon l'information à sa disposition, il existe un risque qu'elles ne soient pas exactes.

Parmi les facteurs qui pourraient faire en sorte que les résultats réels diffèrent de manière importante des résultats prévus dans les énoncés prospectifs, notons les risques liés à la conjoncture économique, au contexte commercial de la Société (tels les risques liés à la situation financière de l'industrie du transport aérien et des principaux exploitants ferroviaires, à l'instabilité politique et à des cas de force majeure), à l'exploitation (tels les risques liés au développement de nouveaux produits et services, aux engagements à modalités fixes et à la production et à l'exécution de projets, aux partenaires commerciaux, aux pertes découlant de sinistres et de garanties sur le rendement des produits, aux procédures réglementaires et judiciaires, à l'environnement, à la dépendance à l'égard de certains clients et fournisseurs, aux ressources humaines), au financement (tels les risques liés aux liquidités et à l'accès aux marchés financiers, aux régimes d'avantages de retraite, à l'exposition au risque de crédit, à certaines clauses restrictives de conventions d'emprunt, à l'aide du financement en faveur de certains clients et à la dépendance à l'égard de l'aide gouvernementale) et au marché (tels les risques liés aux fluctuations des taux de change et des taux d'intérêt, à la diminution de la valeur résiduelle et à l'augmentation des prix des produits de base). Pour plus de détails, se reporter à la rubrique Risques et incertitudes dans la section Autres du rapport de gestion pour l'exercice clos le 31 décembre 2013. Le lecteur est prévenu que la présente liste de facteurs pouvant influencer sur la croissance, les résultats et le rendement futurs n'est pas exhaustive et qu'il ne faudrait pas s'y fier indûment. Les énoncés prospectifs décrits aux présentes reflètent les attentes de la direction à la date de cette présentation et pourraient subir des modifications après cette date. À moins d'y être tenue selon les lois sur les valeurs mobilières applicables, la Société nie expressément toute intention ou obligation de mettre à jour ou de réviser tout énoncé prospectif, que ce soit à la lumière de nouveaux renseignements, d'événements futurs ou autrement. Les énoncés prospectifs contenus dans cette présentation sont formulés expressément sous réserve de cette mise en garde.

Tous les montants de cette présentation sont exprimés en dollars américains, sauf indication contraire

Cette présentation contient à la fois des mesures conformes aux IFRS et des mesures non conformes aux PCGR. Les mesures non conformes aux PCGR sont définies et leur rapprochement avec les mesures les plus comparables des IFRS est présenté dans le rapport de gestion de la Société. Voir la Mise en garde relative aux mesures non conformes aux PCGR à la fin de cette présentation

Bons résultats au troisième trimestre

En bonne voie de réaliser nos prévisions pour l'exercice

REVENUS

4,9 G\$

**RPA
AJUSTÉ¹**

0,12 \$

- Revenus de 4,9 G\$
- RAI avant éléments spéciaux de 291 M\$ (5,9 % des revenus)
- Résultat net ajusté¹ de 222 M\$ (RPA ajusté¹ de 0,12 \$)
- Utilisation de flux de trésorerie disponibles¹ de 368 M\$
- Sources de financement disponibles à court terme de 3,3 G\$²
- Carnet de commandes de 72,4 G\$²

Information sectorielle

Trimestres clos les 30 septembre

(en millions de dollars)	2014		2013	
Revenus				
Aéronautique	2 572		1 999	
Transport	2 334		2 059	
Total – Revenus	4 906		4 058	
RAII avant éléments spéciaux ¹				
Aéronautique	137	5,3 %	86	4,3 %
Transport	154	6,6 %	124	6,0 %
Total – RAII avant éléments spéciaux¹	291	5,9 %	210	5,2 %
RAII				
Aéronautique	74	2,9 %	86	4,3 %
Transport	97	4,2 %	124	6,0 %
Total – RAII	171	3,5 %	210	5,2 %

¹ Voir la Mise en garde relative aux mesures non conformes aux PCGR à la fin de cette présentation

Sommaire des résultats financiers

Trimestres clos les 30 septembre

(en millions de dollars, sauf les montants par action)	2014	2013
Revenus	4 906	4 058
RAII avant éléments spéciaux ¹	291	210
Éléments spéciaux	120	-
RAII	171	210
Charges nettes de financement	51	36
RAI	120	174
Impôts sur le résultat	46	27
Résultat net	74	147
RPA dilué	0,03	0,08
Résultat net ajusté¹	222	165
RPA ajusté¹	0,12	0,09

¹ Voir la Mise en garde relative aux mesures non conformes aux PCGR à la fin de cette présentation

© Bombardier Inc. ou ses filiales. Tous droits réservés.

Flux de trésorerie disponibles et liquidités

Trimestres clos les 30 septembre

(en millions de dollars)	2014	2013
Aéronautique		
Flux de trésorerie liés aux activités opérationnelles	235	179
Additions nettes aux immobilisations corporelles et incorporelles	(415)	(585)
Total Aéronautique	(180)	(406)
Transport	(81)	(5)
Intérêts et impôts	(107)	(111)
Flux de trésorerie disponibles (utilisation)¹	(368)	(522)

(en millions de dollars; aux)	30 septembre 2014	31 décembre 2013
Trésorerie et équivalents de trésorerie	1 935	3 397
Total – Liquidités	3 320	4 837

¹ Voir la Mise en garde relative aux mesures non conformes aux PCGR à la fin de cette présentation

Nous confirmons nos prévisions pour 2014

Aéronautique¹

- ❑ Marge RAI d'environ 5 %
- ❑ Flux de trésorerie liés aux activités opérationnelles entre 1,2 G\$ et 1,6 G\$
- ❑ Additions nettes aux immobilisations corporelles et incorporelles entre 1,6 G\$ et 1,9 G\$
- ❑ Livraisons d'environ 200 avions d'affaires et 80 avions commerciaux

Transport¹

- ❑ Marge RAI d'environ 6 %
- ❑ De façon générale, alignement des flux de trésorerie disponibles² sur le RAI
- ❑ Croissance des revenus d'environ 5 % sur 2013, à l'exclusion de l'incidence des taux de change

1 Voir les Énoncés prospectifs à la page 2 de cette présentation

2 Voir la Mise en garde relative aux mesures non conformes aux PCGR à la fin de cette présentation

Notre fort potentiel de croissance prend forme

- **Nos investissements soutenus dans de nouveaux produits et nos initiatives de réorganisation nous positionnent favorablement pour les années à venir**
- **Le carnet de commandes de 72,4 G\$ met en place les conditions de forte croissance des revenus sur un horizon de cinq ans**



Mesures financières non conformes aux PCGR

MISE EN GARDE RELATIVE AUX MESURES FINANCIÈRES NON CONFORMES AUX PCGR

Cette présentation repose sur les résultats établis selon les normes internationales d'information financière (IFRS). Toute référence aux principes comptables généralement reconnus (PCGR) signifie IFRS, sauf indication contraire. Il repose également sur des mesures non conformes aux PCGR, le RAI avant éléments spéciaux, le résultat net ajusté, le résultat par action ajusté et les flux de trésorerie disponibles. Ces mesures, non définies par les PCGR, découlent directement des états financiers consolidés intermédiaires, mais n'ont pas un sens normalisé prescrit par les IFRS; par conséquent, d'autres sociétés utilisant ces termes peuvent les calculer différemment. La direction croit que fournir certaines mesures de performance non conformes aux PCGR, en plus des mesures IFRS, donnent aux utilisateurs de nos rapports financiers une meilleure compréhension de nos résultats et tendances connexes, et accroît la transparence et la clarté des résultats de notre entreprise. Se reporter à la rubrique Mesures financières non conformes aux PCGR et à la rubrique Liquidités et sources de financement dans la section Sommaire et à la rubrique Analyse des résultats des sections Aéronautique et Transport du rapport de gestion de la Société pour l'exercice clos le 31 décembre 2013 pour la définition de ces indicateurs et pour le rapprochement avec les mesures les plus comparables des IFRS.

BOMBARDIER

l'évolution de la mobilité